

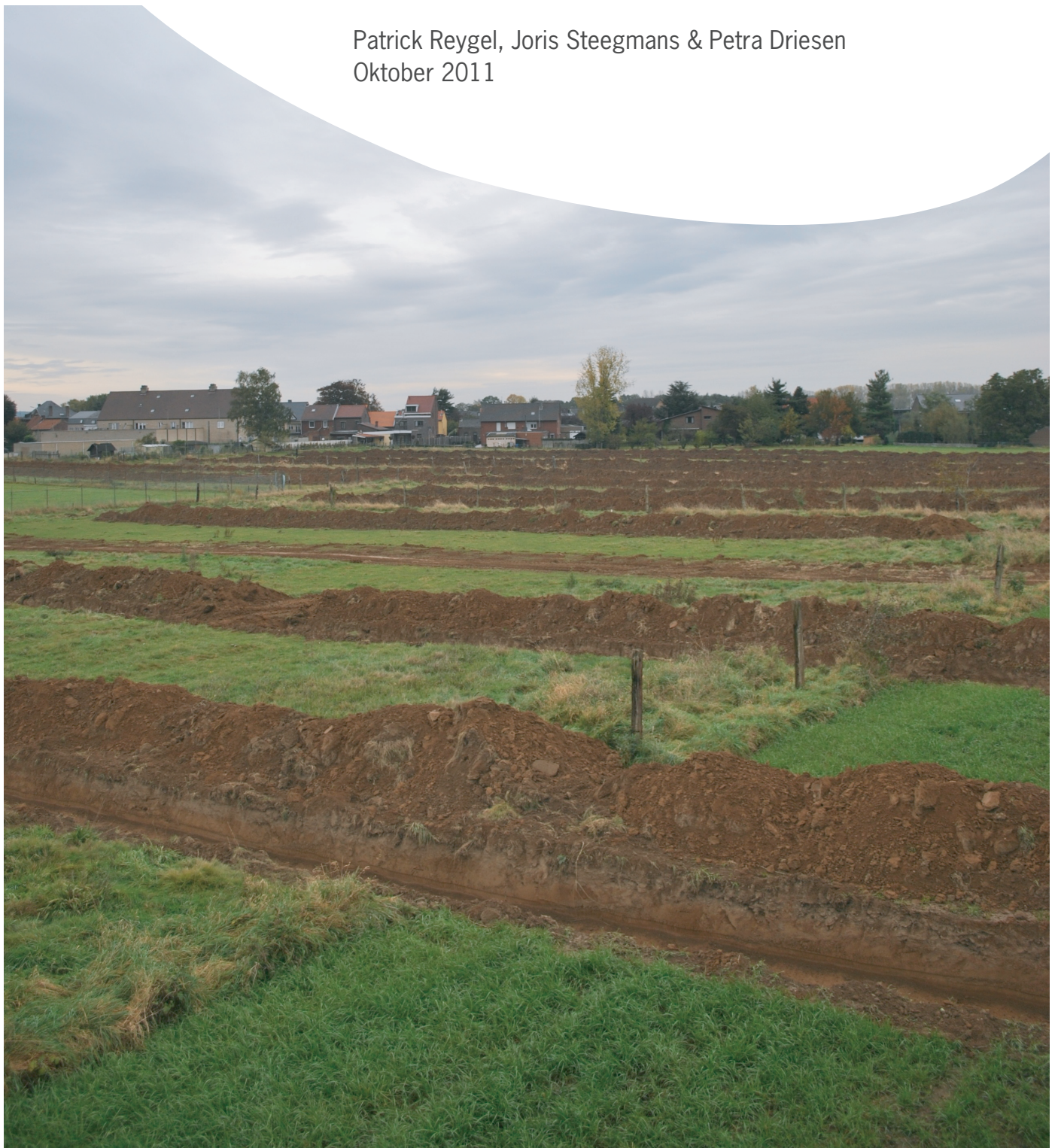


## RAPPORT 130

### Prospectie met ingreep in de bodem aan de Rode-Kruisstraat te Dilsen-Stokkem.

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van de Stad Dilsen-Stokkem.

Patrick Reygel, Joris Steegmans & Petra Driesen  
Oktober 2011



# **ARON-RAPPORT 130**

## **PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE RODE-KRUISSTRAAT TE DILSEN-STOKKEM**

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN DE STAD DILSEN-STOKKEM

**Patrick Reygel, Joris Steegmans & Petra Driesen**

Sint-Truiden  
2011

Opgraving <input type="checkbox"/>		Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer:	2011/365		
Naam aanvrager:	Steegmans Joris		
Naam site:	Dilsen-Stokkem, Rode-Kruisstraat		

## Colofon

**ARON rapport 130 – Prospectie met ingreep in de bodem aan de Rode-Kruisstraat te Dilsen-Stokkem.  
Onderzoek uitgevoerd in opdracht van de Stad Dilsen-Stokkem.**

**Opdrachtgever:** Stad Dilsen-Stokkem

**Projectleiding:** Petra Driesen

**Uitvoering veldwerk:** Joris Steegmans, Pakize Ercoskun en Petra Driesen

**Auteurs:** Patrick Reygel, Joris Steegmans en Petra Driesen

**Bijdragen:** Chris Cammaer

**Foto's en tekeningen:** ARON bvba (tenzij anders vermeld)

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op [info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

**ARON bvba**  
Archeologisch Projectbureau  
Diesterstraat 44, bus 201  
3800 Sint-Truiden  
[www.aron-online.be](http://www.aron-online.be)  
[info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2011

# Inhoudstafel

## Inleiding

<b>1. Het onderzoeksgebied.....</b>	<b>1</b>
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 De geomorfologie van de Maasvallei.....	3
1.3 Historische achtergrond.....	4
1.3.1 Beknopte historiek van het onderzoeksgebied.....	4
1.3.2 Eerder archeologisch onderzoek.....	6
<b>2. Het archeologisch onderzoek.....</b>	<b>7</b>
2.1 Doelstelling.....	7
2.2 Verloop.....	7
2.3 Methodiek.....	7
<b>3. Onderzoeksresultaten.....</b>	<b>8</b>
3.1 Bodemopbouw (Chris Cammaer).....	8
3.2 Gaafheid van het terrein.....	9
3.3 De archeologische sporen.....	9
3.4 De archeologische vondsten.....	11
<b>Conclusie en aanbevelingen.....</b>	<b>12</b>

## Bibliografie

## Bijlagen

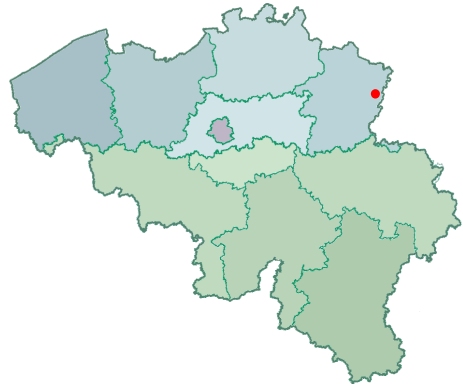
- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Tijdstabel
- Bijlage 4: Sporenlijst
- Bijlage 5: Vondstenlijst
- Bijlage 6: Fotolijst
- Bijlage 7: Overzichtsplanning
- Bijlage 8: Detailplanningen
- Bijlage 9: Profielen
- Bijlage 10: Coupes
- Bijlage 11: Vergunningen



## Inleiding

Naar aanleiding van een verkaveling van meerdere terreinen gelegen tussen de Rode-Kruisstraat en de Koppelstraat te Stokkem (deelgem. Dilsen-Stokkem), achtte het Agentschap Onroerend Erfgoed van de Vlaamse Overheid een prospectie met ingreep in de bodem, i.e. een proefsleuvenonderzoek, noodzakelijk.

Dit onderzoek dat van 18 tot en met 25 oktober 2011 uitgevoerd werd door ARON bvba in opdracht van de stad Dilsen-Stokkem, leverde in totaal elf archeologische sporen op. Het betreft naast enkele recente sporen een veldoventje en een munitiekuil uit de Tweede Wereldoorlog.



Afb. 1. Globale situering van het onderzoeksgebied op de kaart van België. (NGI, 2002)

## 1. Het onderzoeksgebied

### 1. 1. Algemene situering.

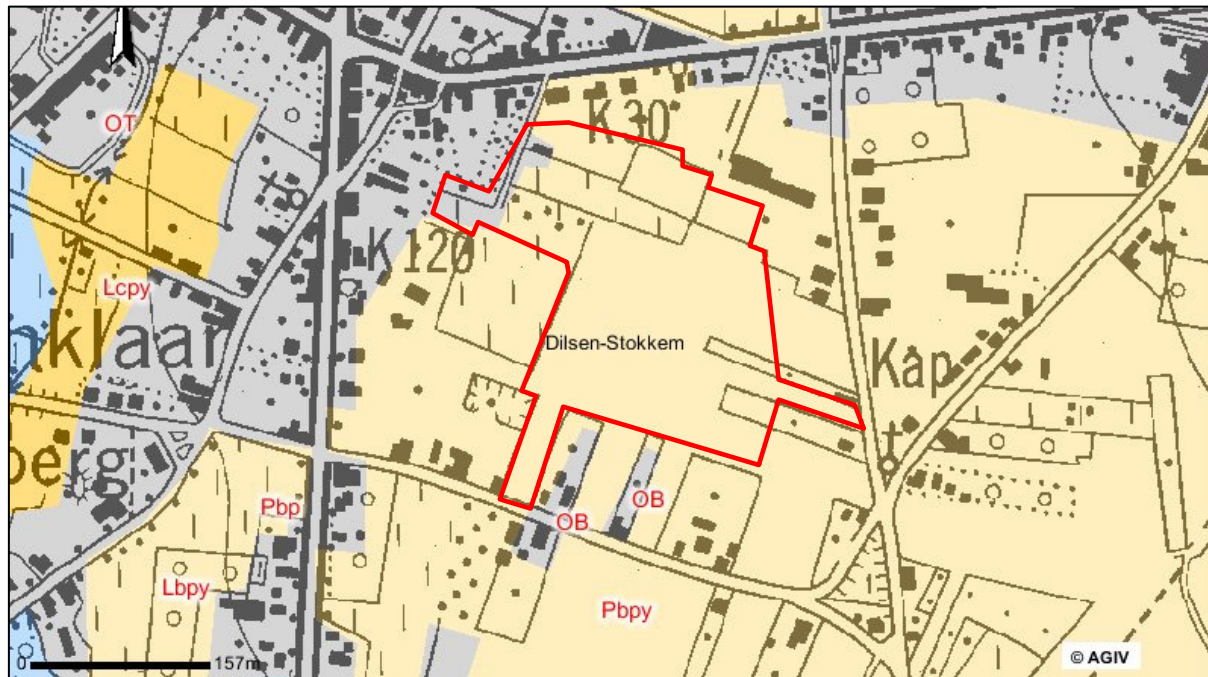
Het onderzoeksgebied situeert zich op de terreinen gelegen tussen de Rode-Kruisstraat (in het oosten), de Koppelstraat (in het zuiden), de Arnold Sauwenlaan (in het noorden) en de Rijksweg (in het westen) te Stokkem, deelgemeente van Dilsen-Stokkem in de provincie Limburg. De terreinen - op 1,3km ten zuidwesten van het centrum van Dilsen-Stokkem gelegen en op 100m ten zuidoosten van het centrum van Lanklaar - waren tot voor kort in gebruik als landbouwgrond (Fig. 1). Het projectgebied met een oppervlakte van ca. 5,7 ha is kadastraal gekend onder de percelen 409C, 410D, 412B, 413E, 414A, 415, 416A, 417D, 420C, 421C, 422A, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430C, 431D, 434G, 450D, 451A, 452, 453A, 455A, 456, 457, 458, 459A, 459B, 460A, 480C, 480D en 481B van de 4<sup>de</sup> afdeling, sectie A van het kadaster van Dilsen-Stokkem.



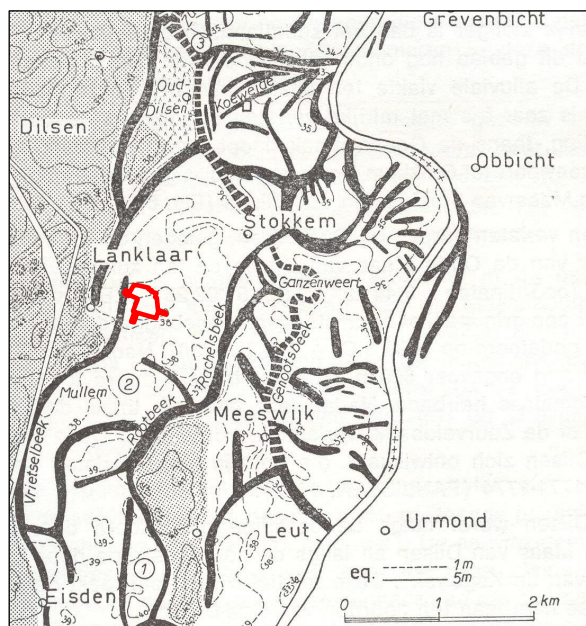
Fig. 1: Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksgebied. Schaal 1:5000 (bron: AGIV).

Geografisch gezien behoort het onderzoeksgebied tot de Maasvallei. Liggend in de alluviale vlakte van de Maas worden de te onderzoeken terreinen gekenmerkt door een Lbp-bodem, een droge zandleembodem zonder profielontwikkeling. In de nabije omgeving bevinden zich droge licht zandleem- en droge zandleembodems, eveneens zonder profielontwikkeling, waarvan het moedermateriaal in de diepte zwaarder wordt (Fig. 2: Lbpy).

Er zijn geen waterlopen die het terrein doorkruisen. Volgens de geomorfologische kaart van Prof. E. Paulissen grenst de westzijde van de onderzoekslocatie evenwel aan een verlaten Maasmeander. Tevens bevindt zich ca. 500m ten westen van het onderzoeksgebied de Vrietselbeek die eveneens teruggaat op een oude Maasbedding.<sup>1</sup> De zuid- en oostzijde van het onderzoeksgebied situeren zich ter hoogte van de noordelijke rand van een dekzandiland. Deze zones van het onderzoeksgebied lagen dan ook beduidend hoger (ca. 38 m TAW) dan deze in het westen en het noorden (ca 37 m TAW). (Fig. 3 en 9)<sup>2</sup>



**Fig. 2:** Topografische bodemkaart met aanduiding van het onderzoeksgebied. Schaal 1:5000 (bron: AGIV).



**Fig. 3:** De Maasvallei bij Dilsen-Stokkem met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood). De oude maasbeddingen zijn in het zwart aangeduid. (bron: Paulissen 1973).

<sup>1</sup> Paulissen 1973, p. 43.

<sup>2</sup> Bijlage 7. Overzichtsplan. De groene stippellijn geeft de rand van het dekzandiland weer.

## 1.2 De geomorfologie van de Maasvallei<sup>3</sup>

Het gebied Midden-Maasland is qua reliëf een terrassenlandschap, dat gevormd werd door een herhaalde afwisseling van ijstijden en warmere interglacialen tijdens het Quartair. Tijdens de ijstijden was de waterarme Maas niet bij machte de grote hoeveelheden verweringsmaterialen uit de Ardennen over grote afstanden te transporteren. Deze materialen, grindmassa's, werden dan in het gebied van het huidige Maasland in de breedte uitgespreid en vormden een bepaald afzettingniveau. In de daaropvolgende interglaciale periode herwon de stroom door de toename van de waterhoeveelheden voldoende energie om een deel van de vroegere sedimenten weg te spoelen. Op die manier kwam een min of meer brede geul tot stand, die tijdens een volgende ijstijd weer tot op bepaalde hoogte met sedimenten werd opgevuld. Zo werden sedimentatievlakken gevormd, die op verschillende niveaus gelegen waren. Men spreekt in dit verband van Maasterrassen, met als oudste het Hoogterras (Kempisch Plateau).

In deze hoge terrassen erodeerde de Maas tijdens het Mindel-Riss interglaciale tijdvak (300.000 - 200.000 jaar v.Chr.) een brede vallei. Deze insnijding is aanzienlijk: een 40-tal meter ten westen van Lanaken, een 50 meter bij Maastricht. Deze valleiwanden, gekarteld door talrijke droogdalen en op sommige plaatsen uitgehold door de werking van vroegere Maasmeanders, vormen de dominerende landschapskarakteristieken doorheen de volledige maasvallei.

Het Maaslandse landschap is op Belgisch grondgebied tweedelig: drie laagterrassen in het westen, aanleunend bij het Kempisch Plateau, en in het oosten een brede alluviale gordel langsheen de stroom.

De terrassen dalen in noordelijke en oostelijke richting naar de Maas en variëren in hoogte van 65 tot 40 meter boven de zeespiegel. Het zijn sedimentvlakken of grindafzettingen van de Maas die gevormd werden tijdens de latere ijstijden (Riss I, Riss II en Würm). De overgang van het ene terras naar het andere is tijdens de laatste ijstijd (116.000 tot 8000 BC) met fijn geel zand of dekzand afgedekt. Deze zone wordt dan ook vaak met de term Maaslandse Kempen aangeduid. In deze dekzanden hebben zich plaatselijk tijdens het Tardiglaciaal (11.500- 8.000 B.C), de laatste fase van de laatste ijstijd, door verstuiwing duinmassieven kunnen vormen.

De alluviale strook is ten oosten van de huidige Maas gemiddeld een viertal kilometer breed en over de hele lengte van de Maas aanwezig. Zij is opgebouwd met recente rivieraanslibbingen uit het Holoceen en bestaat uit alluviale lemen en kleien, rustend op grindbanken. De afzettingswijze van deze twee lagen is verschillend: de grinden werden steeds afgezet in de eigenlijke Maasbedding, terwijl de bovenliggende lemen en kleien worden afgezet tijdens overstromingen. De aanslibbingsgordel daalt van zuid naar noord langzaam af van ca. 40 meter boven de zeespiegel bij Smeermaas tot 25 meter bij Kessenich. In de Maasvallei komen enkele positieve reliëfs voor: we denken onder meer aan de dekzandeilanden te Leut en Boorseme. De alluviale vlakte is versneden door een groot aantal verlaten stroomgeulen, die zich in verschillende verlandingsstadia bevinden: van moerassen tot volledig opgevulde depressies.

Uit deze vele stroomgeulen valt op te maken dat de Maas zich doorheen de tijd steeds meer naar het oosten heeft verplaatst. Zo zou de Romeinse Maas ooit meer westwaarts gestroomd hebben. Ter hoogte van het Meeswijk zou ze via de depressie van de Genootsbeek langsheen de Daalderdijk naar Stokkem gestroomd hebben.

De grens tussen het dekzandlandschap en het *alluvium* is bruusk en wordt plaatselijk gevormd door een noord-zuid gerichte steilrand die verschillende meters hoog is.

<sup>3</sup> Paulissen, 1973, pp. 25-36;

[http://leaderplus.ec.europa.eu/cpdb/public/lag/LagNationalLanguage.aspx?objectid=%7B745C09D7-D2B1-4497-BFAC-76ED9674D599%7D&language=1&propname=strLAG\\_Description\\_PhysicalNat](http://leaderplus.ec.europa.eu/cpdb/public/lag/LagNationalLanguage.aspx?objectid=%7B745C09D7-D2B1-4497-BFAC-76ED9674D599%7D&language=1&propname=strLAG_Description_PhysicalNat)

## 1.3 Historische achtergrond

### 1.3.1 Beknopte geschiedenis van het onderzoeksgebied

De Maasvallei heeft steeds een grote aantrekkingskracht uitgeoefend op de mensheid. Dit is niet echt verwonderlijk: de alluviale vlakke met zijn vruchtbare kleien en leem was uitermate geschikt voor landbouw. Daarnaast vormden de droge en hoger gelegen dekzandgronden uitstekende locaties voor bewoning. En uiteraard was er ook nog de Maas die als een belangrijke handelsweg gold. Overal in de Maasvallei lijkt de mens dan ook aanwezig te zijn geweest vanaf het Mesolithicum. De Romeinen legden doorheen de Maasvallei een baan aan die *Atuatuca Tungrorum* (Tongeren) met *Noviomagus* (Nijmegen) verbond. Romeinse wegen bleven in de Middeleeuwen dikwijls belangrijke verkeersaders en daar vormde deze baan geen uitzondering op. De weg bleef in gebruik tot in de 18<sup>e</sup> eeuw en is nog steeds zichtbaar in het landschap. Zo volgen in dit deel van de Maasvallei de Kapelstraat en de Rode-Kruisstraat het vroegere tracé van de Romeinse heirbaan. Het huidige onderzoeksgebied, gelegen aan de Rode-Kruisstraat is net ten westen van deze Romeinse baan gelegen.<sup>4</sup>

Veel van de nu nog bestaande middeleeuwen dorpen en gehuchten gaan terug op Romeinse en mogelijk zelfs oudere bewoning. Stokkem wordt voor het eerst vermeld in 1181. Het dorp hoorde bij de Goede Steden van het Prinsbisdom Luik in het Graafschap Loon. Omwille van de strategische ligging die Stokkem innam aan de Maas, bouwden de Graven van Loon er een kasteel dat in 1702 vernield werd. Het huidige kasteel 'Carolinaberg' werd daarna op dezelfde plaats gebouwd. Lanklaar, voor het eerst vermeld in 1281, hoorde vanaf 1320 zowel kerkelijk als administratief onder Stokkem.<sup>5</sup>

Zowel uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) (Fig. 4) als de atlas van de buurtwegen (1841) (Fig. 5) en de Carte topographique de la Belgique (1870) (Fig. 6) kunnen we afleiden dat het gebied in de 18<sup>de</sup> en 19<sup>de</sup> eeuw onbebouwd was en waarschijnlijk gebruikt werd als landbouwgrond. Op de twee laatste kaarten zien we tevens een kleine weg die door de noord-west hoek van het onderzoeksterrein liep en die nu niet meer zichtbaar is.

Op het einde van de Tweede Wereldoorlog, op 18 september 1944, werd Stokkem bevrijd. Die dag werden de Duitse stellingen aan de Arnold Sauwenlaan, die net ten noorden van het onderzoeksgebied gelegen is, vernield door het 99<sup>th</sup> Infantry Battalion van het Amerikaans leger dat vanuit het zuiden oprukte. Hierbij vormde een deel van het projectgebied het schouwtoneel voor deze gevechten. Het is dan ook mogelijk dat op deze locatie restanten van schuttersputten, loopgraven of munitiekuilen aangetroffen kunnen worden.<sup>6</sup>

<sup>4</sup> Zie paragraaf 1.2.2 Eerder archeologisch onderzoek.

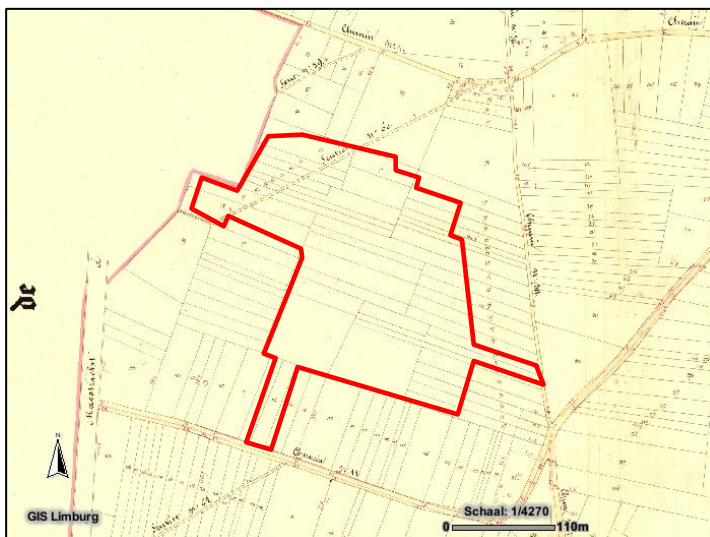
<sup>5</sup> [www.kunstkringarnoldsauwen.be/stokkem.html](http://www.kunstkringarnoldsauwen.be/stokkem.html).

<sup>6</sup> Met dank aan André Verheyen, medewerker Secretariaat van de stad Dilsen-Stokkem.

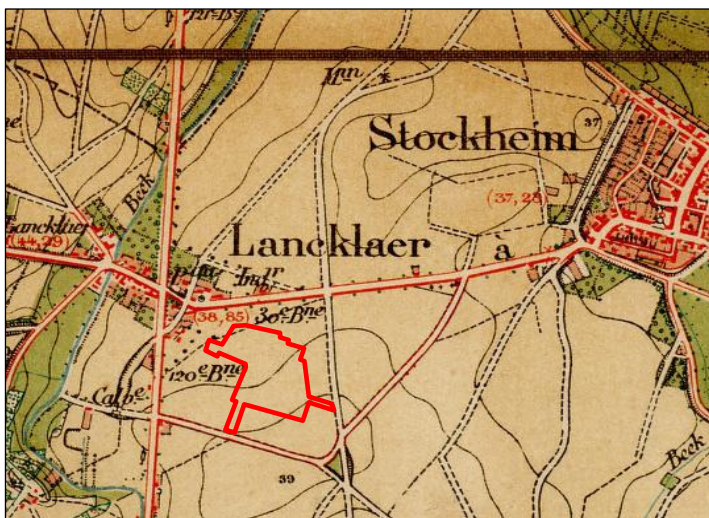




**Fig. 4:** Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778, kaartblad 187 en 201) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).



**Fig. 5:** detail uit de atlas van de buurtwegen (1841) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: GIS Limburg).



**Fig. 6:** Detail uit de 'Carte topographique de la Belgique en couleurs' (1877: Stockheim) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: Le patrimoine cartographique de Wallonie).



### 1.3.2 Eerder archeologisch onderzoek

Er heeft geen voorafgaand archeologisch onderzoek plaatsgevonden op het onderzoeksgebied. In de omgeving zijn wel veel vondsten gedaan, hoofdzakelijk uit de Romeinse periode.

Ten noorden van het onderzoeksterrein lag CAI 50661, de oude St-Paulus kerk (11-13<sup>e</sup> eeuw) van Lanklaar. In het oosten grenst het onderzoeksterrein aan de oude heirbaan Tongeren-Nijmegen (CAI 50701) die in de jaren '80 door Gonnissen en Vanvinckenroye werd gedocumenteerd.<sup>7</sup> Het betrof een 8 meter brede baan die als volgt was opgebouwd: onderaan bevond zich een 26-cm dik pakket geel zand met daarop een 7-cm dik pakket wit zand. Hierop was een fundering van dikke maasknollen geplaatst met daar bovenop het wegdek bestaande uit een laag fijne kiezel van 10 cm dik.<sup>8</sup>

Verschillende vondsten langs en nabij deze weg wijzen nogmaals op het Romeinse verleden van dit gebied: onbepaalde Romeinse vondsten (CAI 50793), een bodemfragment in *terra sigillata* (CAI 50934); Romeins aardewerk en drie silexvondsten (CAI 50937); een wandfragment van een Romeinse kruik (CAI 50938); Romeinse scherven en enkele silexvondsten (CAI 50936); een Romeinse urne en kruikje met crematieresten (CAI 51259); Romeinse brandgraven met fijn aardewerk, twee Keltische urnes met as en beenderen en Merovingisch aardewerk (CAI 50726). Daarnaast is ook een locatie bekend met enkele steentijd vondsten (CAI 50935). Verder bevindt zich in de nabijheid nog de Kapel O.L.V. van Bijstand uit de 17<sup>e</sup> eeuw (CAI 50707) en in het centrum van Stokkem Romaanse St.-Elisabeth kerk (CAI 50696).

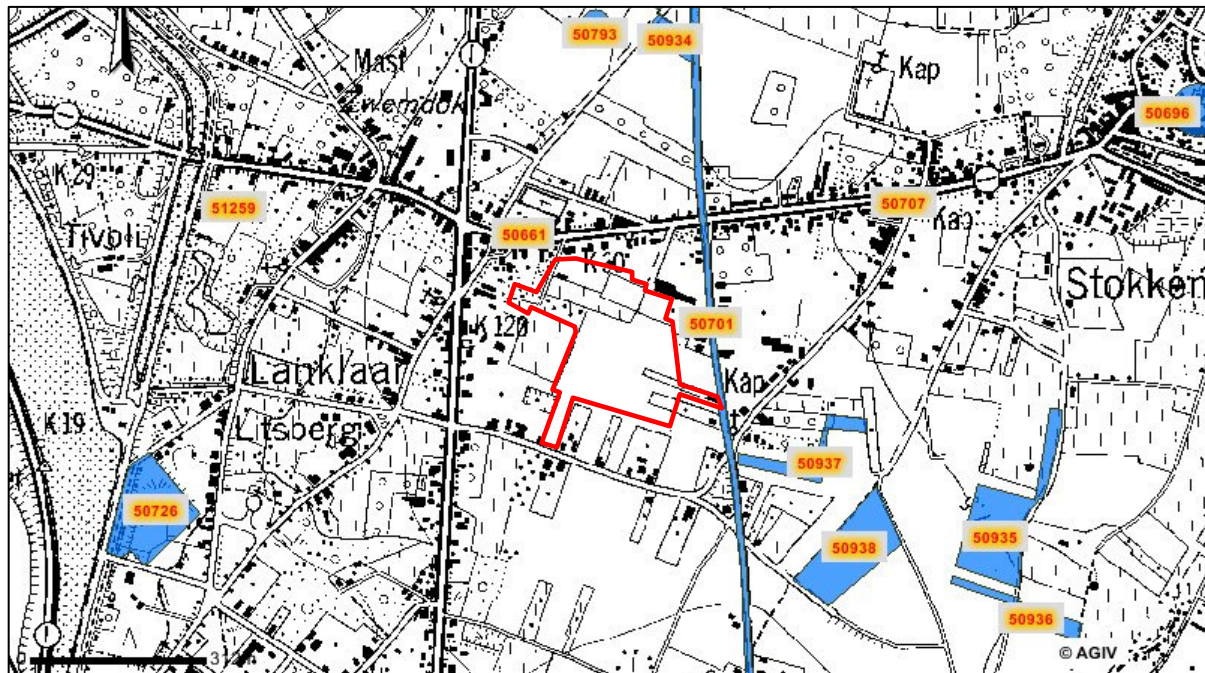


Fig. 7: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen. Het onderzoeksgebied is in rood aangeduid. Schaal 1:10000 (bron: AGIV).

<sup>7</sup> Gonnissen J., Vanvinckenroye W 1984: *Veurzen: het verdrongen Feresne?*, Limburg 63, 242, 244; Gonnissen J., Vanvinckenroye W. 1988: *De Romeinse heerweg en de nederzetting van Feresne*, Limburg 67, 65-66.

<sup>8</sup> Gonnissen & Vanvinckenroye 1988, p. 65.

## 2. Het archeologisch onderzoek

### 2.1 Doelstelling

Doel van deze prospectie met ingreep in de bodem is een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij moeten volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

- zijn er sporen aanwezig?
- zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd, ...)?
- maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Om deze vragen te kunnen beantwoorden, diende conform de 'Bijzondere voorwaarden' 10% van het terrein (= ca. 5.000 m<sup>2</sup>) door middel van parallelle proefsleuven onderzocht te worden en 2% (= ca. 1.000 m<sup>2</sup>) door middel van kijkvensters en/of dwarssleuven.

### 2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het archeologisch onderzoek werd bij het Agentschap Onroerend Erfgoed een vergunning aangevraagd voor een prospectie met ingreep in de bodem. Deze vergunning, met dossiernummer 2011/365 werd op 7 oktober 2011 afgeleverd op naam van Joris Steegmans. Aan deze vergunning was ook een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met metaaldetectie gekoppeld. Deze werd eveneens afgeleverd op naam van Joris Steegmans, onder dossiernummer 2011/365(2).

Op 13 oktober 2011 werd op locatie een startvergadering georganiseerd waarop naast de opdrachtnemer, Ingrid Vanderhoydonck (Agentschap Onroerend Erfgoed), Kris Neyens (Libost-Groep nv) en Jacky Baens (stad Dilsen-Stokkem) aanwezig waren. Tijdens deze vergadering werd overeengekomen om het terrein enkel door middel van 600 lopende meter, parallelle proefsleuven te onderzoeken: de oppervlakte opgegeven in de 'Bijzondere Voorwaarden' bleek immers kleiner te zijn dan de reële oppervlakte. Tevens werd beslist om voldoende afstand te houden van de Rode-Kruisstraat en dit wegens de aanwezigheid van een aardgasvervoerleiding van Fluxys nv.

Het onderzoek, in opdracht van de stad Dilsen-Stokkem, stond onder leiding van projectverantwoordelijke Petra Driesen en werd uitgevoerd van 18 tot en met 25 oktober 2011 door Joris Steegmans, Pakize Ercoskun en Petra Driesen. ARON bvba voorzag in een graafmachine met machinist voor het aanleggen en het dichten van de proefsleuven (Grondwerken Gaens Edgard) en voerde de digitale opmeting van de sleuven en de sporen uit. Chris Cammaer van ACC Geology stond in voor het bodemkundig onderzoek.

Ingrid Vanderhoydonck bracht de site een bezoek op 21 oktober. Ook André Verheyen, medewerker Secretariaat van de Stad Dilsen-Stokkem, Jean-Pierre Segers, penningmeester van de vzw Kunstkring Arnold Sauwen uit Stokkem en Marc Stevens, voorzitter van de heemkring De Vreedsel vzw uit Lanklaar, bezochten de site. Op donderdag 20 en vrijdag 21 oktober werd de lokale politie gecontacteerd na het vinden van oorlogsmunitie. De gevonden explosieven werden op vrijdag 21 oktober meegenomen door de ontmijningsdienst DOVO.<sup>9</sup>

### 2.3 Methodiek

Het onderzoeksgebied met een totale oppervlakte van 5,7 ha werd onderzocht door middel van 13 NW-ZO georiënteerde proefsleuven en één NO-ZW georiënteerde sleuf. Deze sleuven, met een diepte van gemiddeld 70 cm onder het maaiveld, hadden een lengte variërend van ca. 105m tot 285m en een breedte van ca. 2m. De

---

<sup>9</sup> Bijlage 5. V2 en 8.

afstand tussen de sleuven bedroeg ca. 15m. Op deze manier werd ca. 5606 m<sup>2</sup> onderzocht: de sleuven 2 en 3 konden omwille van de aanwezigheid van storthopen van bouwpuin niet over hun volledige lengte aangelegd worden.

Om een inzicht te krijgen in de bodemopbouw van het terrein werd aan het begin van elke sleuf een proefput aangelegd. In totaal werden 15 proefputten gegraven: hiervan zijn er zes in het westen van het terrein gelegen ter hoogte van de proefsleuven 2, 4, 6, 8, 10 en 13 en zeven in het oosten ter hoogte van de proefsleuven 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 12. In de zuidelijke NO-ZW georiënteerde sleuf (sleuf 14) werden twee proefputten (PP14 en 15) aangelegd. Van elke proefput werd een profiel opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en op 1/20<sup>ste</sup> ingetekend.

De aanwezige sporen werden voorzien van een spoornummer en geregistreerd. Twee sporen, zijnde S1 en S2 werden in overleg met mevrouw Vanderhoydonck gecoupeerd. Na de aanleg van de proefsleuven werden de contouren van de sleuven, de proefputten, de aanwezige sporen en de hoogte van het maaiveld digitaal ingemeten. Het terrein werd volledig gescreend op metalen vondsten door middel van metaaldetectie. De metalen vondsten uit de teelaarde werden verzameld en voorzien van een vondstnummer. De exacte locatie van detectievondsten 7, 8 en 9 werd digitaal opgemeten.

Alle vaststellingen die tijdens het onderzoek werden gedaan, werden bijeengebracht in een databank die een sporenlijst, een fotolijst en een vondstenlijst bevat. Ook de dagrapporten en de veldtekeningen werden gedigitaliseerd.

### 3. Onderzoeksresultaten

#### 3.1 Bodemopbouw (Chris Cammaer<sup>10</sup>)



De bovenste 60cm van de profielen waren gelijkaardig voor de volledige onderzoekslocatie: onder de ca. 30 cm dikke bouwvoor is een donker roodachtige bruin grondpakket aanwezig bestaande uit een weinig compacte zandlemige grond met daarin een bijmenging van houtskool en maaskeien (Fig. 8). De dikte van dit pakket, dat als een antropogeen verstoorde maasalluvium geïnterpreteerd werd<sup>11</sup>, was over het volledige terrein ongeveer dezelfde, variërend van 20 tot 30 cm. Enkel in het zuiden van het projectgebied, tegen de Koppelstraat, bedroeg de dikte ruim 70 cm.

Onder deze antropogeen verstoorde laag, bevond zich de natuurlijke ondergrond die voor de volledige onderzoekslocatie bestond uit oud alluvium van de Maas (Holoceen, vooral zand met bijmenging van herwerkt grind en soms verspoelde klei of leem) bovenop het Terras van Mechelen e/d Maas (Wûrm, vooral grind). In het oostelijke deel van de onderzoekslocatie werden de gronden niet aangesneden en bevond zich onder het Maasalluvium een niveo-eolisch dekzandeiland (Wûrm) gekenmerkt door fijne gelaagde zanden.

**Fig. 8:** Het bodemprofiel in proefput 7 met onder de teelaarde de antropogeen verstoorde laag, het alluvium en dekzanden.

<sup>10</sup> ACC Geology.

<sup>11</sup> Zie paragraaf 3.2 Gaafheid van het terrein.



Omdat de natuurlijke topografie daalt in noordwestelijke richting (richting Vrietselbeek) wordt het grindterras enkel aangetroffen in de meest noordelijke sleuven (PP10 en PP13 in het westen, PP9 en PP12 in het oosten). De dekzanden worden aangetroffen in de oostelijke proefputten PP1, PP3, PP5 en PP7 (Fig. 8)). De fijne gelaagdheid is te herkennen via kleine kleurverschillen. De overige sleuven tonen oud Maasalluvium. Hoewel de westzijde van de onderzoekslocatie volgens de geomorfologische kaart van Prof. E. Paulissen grenst aan een verlaten Maasmeander (Fig. 9), tonen de meest westelijke sleuven geen indicaties van de nabijheid hiervan.

Het vlak werd aangelegd op een diepte van gemiddeld ca. 65cm onder het maaiveld.

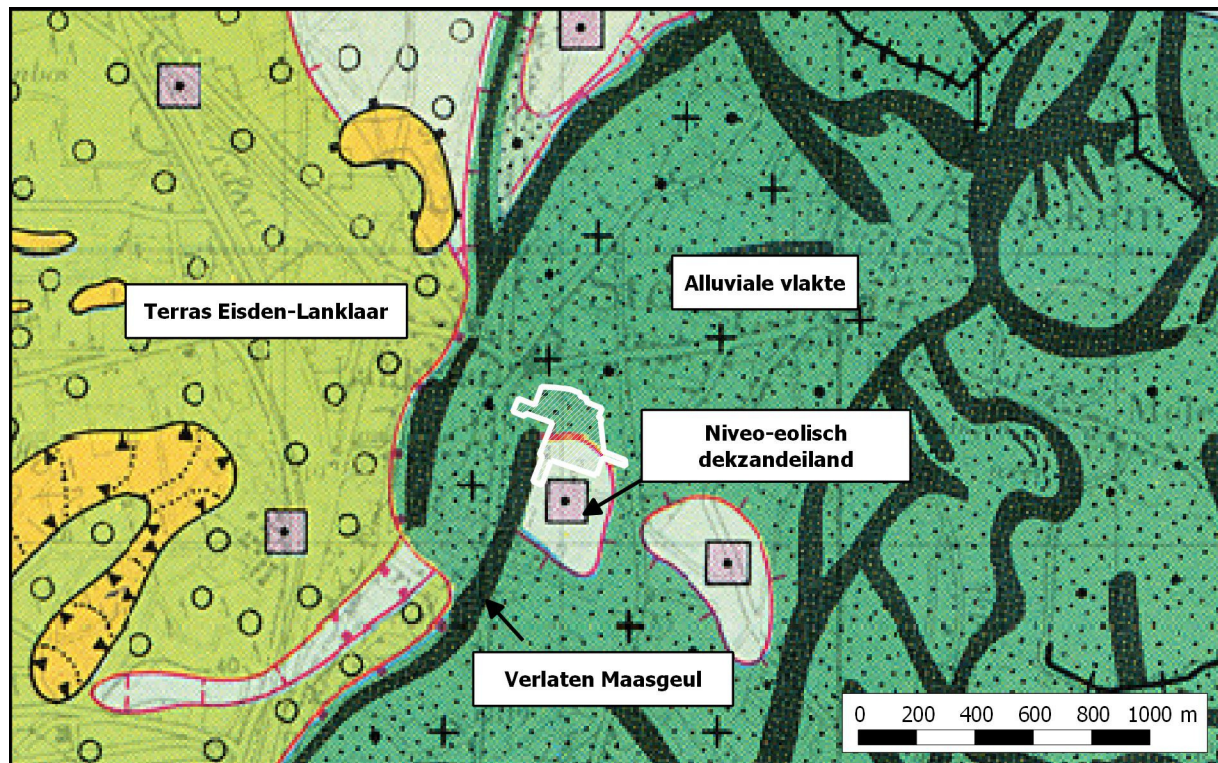


Fig. 9: Geomorfologische kaart van de Maasvallei met aanduiding van het onderzoeksgebied (wit) (Bron: Paulissen).

### 3.2 Gaafheid van het terrein

In het uiterste oosten van het terrein bevond zich net ten westen van de Rode Kruisstraat een aardgasvervoering DN250 van Fluxys nv. Over het volledige terrein werd net onder de teelaarde een roodbruine zandlemige laag aangetroffen die onder meer de kuil uit de Tweede Wereldoorlog afdekte. Deze laag kan geïnterpreteerd worden als een recente verstoring die mogelijk het gevolg is van groundbewerking of van de gevechten uit de Tweede wereldoorlog (Fig. 8 en bijlage 9).

### 3.3 De archeologische sporen<sup>12</sup>

Tijdens het onderzoek werden in totaal elf sporen geregistreerd waaronder onder meer een munitiekuil uit de Tweede Wereldoorlog en een veldoventje. Met uitzondering van de sporen S7-11 die vlak onder de teelaarde werden aangesneden, kwamen deze sporen pas na het afgraven van de antropogeen verstoorte laag aan het licht.

Het NW-ZO georiënteerd veldoventje (S1) bevond zich in het westen van sleuf 2 en had de vorm van een afgeronde rechthoek (Fig. 10). Het spoor met een lengte van ca. 2m30 en een breedte van ca. 1m50. was opgevuld met bruine tot donkergrijze zandleem voorzien van een bijmenging van spikkels houtskool. In de

<sup>12</sup> Bijlage 4

noordwestelijke hoek was een smalle verbrande roodkleurige rand aanwezig. Na het couperen bleek het spoor een vlakke bodem te hebben en slechts ca. 20 cm diep te zijn (Fig. 11). Helaas leverde het onderzoek van dit spoor geen vondsten op.

De munitiekuil uit de Tweede Wereldoorlog (S2) bevond zich in het midden van sleuf 6 en was ca. 1 m lang en 30 cm breed (Fig. 12). Het was een NO-ZW georiënteerd, rechthoekig spoor met een grijsbruine kleur en een samenstelling die sterk leek op die van de teelaarde, met een bijmenging bestaande uit spikkels houtskool en steenkool. In het spoor bevond zich een munitiekist, kogels, twee fosforgranaten en verschillende onbepaalde ijzeren fragmenten<sup>13</sup>. Na het couperen bleek het spoor ca. 20 cm diep te zijn (Fig. 13).

Verder werden, verspreid over het terrein, nog enkele zeer vaag afgelijnde sporen aangetroffen (S3-6), met een bijmenging bestaande uit enkele spikkels houtskool. Twee van deze sporen lijken eerder natuurlijk. Door de afwezigheid aan vondsten konden deze al dan niet natuurlijke sporen niet gedateerd worden.

In het oosten van sleuf 9 en 11 werden vijf langwerpige, NO-ZW georiënteerde kuilen aangeduid (S7-11). Deze sporen hadden een kleur en vulling die sterk leek op de teelaarde waar ze zich net onder bevonden. Deze donkergrijze sporen waren zeer ondiep, bevonden zich in het N-profiel van de sleuven en hadden een breedte van ca. 50 cm. De samenstelling van deze sporen bestond uit zandleem met een bijmenging van spikkels houtskool, steenkool en baksteen. In het oosten van sleuf 12 werden, over een zone van ca. 130 m, meerdere (10-tallen) van dergelijke langwerpige sporen aangetroffen. Deze sporen die stoppen ter hoogte van een perceelsgrens zijn naar alle waarschijnlijkheid het resultaat van recente grondbewerking.

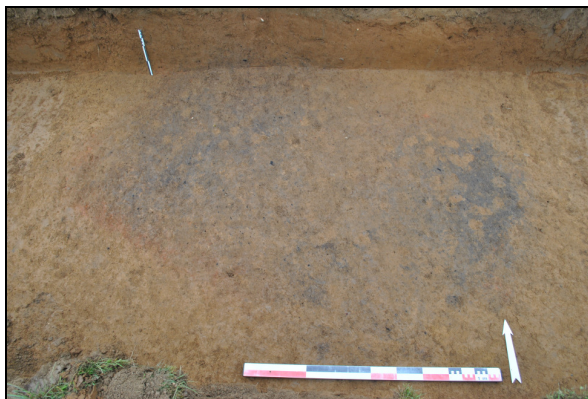


Fig. 10: S1 in sleuf 2.



Fig. 11: Coupe op S1.



Fig. 12: S2 in sleuf 6.



Fig. 13: Coupe op S2.

<sup>13</sup> Bijlage 5. V2



### 3.4 De archeologische vondsten<sup>14</sup>

Tijdens het onderzoek werden in totaal 156 vondsten aangetroffen, waarvan 145 metalen vondsten, tien fragmenten aardewerk, één fragment van een dakpan en één silexfragment. Van de 145 metalen fragmenten werden er 121 teruggevonden door middel van metaaldetectie. De overige metalen vondsten waren afkomstig uit de munitiekuil (S2).

Onder de metalen vondsten bestond de grootste groep uit munten (26 ex.), waarvan de helft recent bleek te zijn. De ander helft was onbepaald door de slechte bewaringstoestand. Eén munt kon gedetermineerd worden als 12 Heller van de *Reichsstadt Achen*, te dateren op het einde van de 18<sup>e</sup> eeuw. Verder werden zowel kogels uit de Tweede Wereldoorlog (19 ex.) als musketkogels (18 ex.) teruggevonden. Deze laatste kunnen op de aanwezigheid van een 18<sup>e</sup> eeuwse militair kampement in de buurt wijzen. Ook werd een deel van een mal (V9) teruggevonden waarmee deze loden kogels gegoten werden (Fig. 14). Daarnaast werden enkele lakenloodjes (14 ex.) aangetroffen. Deze ronde, loden voorwerpen met een diameter van ca. 15 mm werden in de middeleeuwen gebruikt als keurmerk voor lakens, katoen en linnen. Het waren in feite loden schijfjes met een stempel van de fabrikant die aan de koopwaren werden vastgemaakt. De aanwezigheid van een dergelijk loodje wees erop dat de koopwaar voldeed aan de toen geldende kwaliteitseisen. Tevens werden een 10-tal recente koperen knopen, verschillende onbepaalde koperen (20 ex.) en loden (11 ex.) fragmenten teruggevonden. Een mogelijke handgranaat (V8) werd van het terrein verwijderd door de ontmijningsdienst DOVO. De metaaldetectie leverde tenslotte een zogenaamd 'Keltisch Wiel' op waarvan de vier spaken afgebroken waren (Fig. 15). Deze vondst (V7), met een diameter van 34 mm, kan gedetermineerd worden in de 1<sup>e</sup> eeuw voor en na Christus. Wat de functie van dit object is, is niet geweten, maar het wordt vaak geïnterpreteerd als betaalmiddel<sup>15</sup>.

In munitiekuil S2 werden zoals eerder vermeld enkele metalen vondsten gedaan. De 23 vondsten uit deze kuil bestonden uit fragmenten van een ijzeren munitiekist, koperen kogels, twee ijzeren fosforgranaten, mogelijk de loop van een machinegeweer en enkele onbepaalde ijzeren fragmenten. Deze granaten (V2 en 8) werden samen met de eerder vernoemde granaat verwijderd door de ontmijningsdienst DOVO.

De negen fragmenten aardewerk, die allen in de recente sporen S8, 9 en 10 werden aangetroffen, bestonden uit vijf fragmenten roodbakkerend geglazuurd met glazuur, drie fragmenten faïence en één fragment Romeins gladwandig aardewerk (V4, 5 en 6). Tenslotte werd in het profiel van proefput 10, in de eerder aangehaalde antropogeen verstoorde laag een sterk gepateneerde steker (?) op afslag in silex aangetroffen (V3).



Fig. 14: V9.



Fig. 15: V7.

<sup>14</sup> Bijlage 5

<sup>15</sup> [www.home-zonnet.nl](http://www.home-zonnet.nl)

## Conclusie en aanbevelingen

Van 18 tot en met 25 oktober 2011 werd aan de Rode-Kruisstraat te Dilsen-Stokkem een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd door ARON bvba, in opdracht van de Stad Dilsen-Stokkem. Het terrein met een oppervlakte van .... was tot kort voor het onderzoek in gebruik als landbouwgrond.

Geografisch gezien behoort het onderzoeksgebied tot de alluviale vlakte van de Maasvallei. Volgens de geomorfologische kaart van Prof. E. Paulissen grenst de westzijde van de onderzoekslocatie aan een verlaten Maasmeander. De zuid- en oostzijde van het onderzoeksgebied situeren zich ter hoogte van de noordelijke rand van een dekzandeiland.

Onder de ca. 30 cm dikke bouwvoor bevond zich een recent verstoorde roodbruine, zandlemige laag van ca. 20-30 cm dik. Hieronder bevond zich de natuurlijke ondergrond die voor de volledige onderzoekslocatie bestond uit oud alluvium van de Maas (midden van het terrein), bovenop het Terras van Maasmechelen e/d Maas (noordelijke sleuven). Deze grinden werden enkel in de meest noordelijke sleuven aangesneden. ). In het oostelijke deel van de onderzoekslocatie bevond zich onder het *Maasalluvium* de fijne zandige lagen van het niveo-eolisch dekzandeiland (Würm).

In totaal werden 14 proefsleuven aangelegd. Hierbij werd 5606 m<sup>2</sup> onderzocht. Het vlak van de proefsleuven situeerde zich op een diepte van ca. 65 cm onder het maaiveld, op de overgang tussen de antropogeen verstoorte laag en het maasalluvium.

Het onderzoek leverde in totaal elf sporen op. Het betreft naast enkele recente sporen een veldoventje en een munitiekuil uit de Tweede Wereldoorlog.

Tijdens het onderzoek werden in totaal 156 vondsten aangetroffen, waarvan 145 metalen vondsten, negen fragmenten aardewerk, één dakpanfragment en één silexfragment. Van de 145 metalen fragmenten werden er 121 teruggevonden door middel van metaaldetectie. Het betreft vooral vondsten van recente oorsprong of afkomstig uit de Tweede Wereldoorlog.

Op basis van deze eerder beperkte resultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het onderzoeksgebied geen vervolgonderzoek geadviseerd.

Bovenstaande aanbeveling werd overgemaakt aan het Agentschap Onroerend Erfgoed en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag. Indien U nog vragen heeft, kan u steeds contact opnemen met de bevoegde erfgoedconsulente van het Agentschap.

Agentschap Onroerend Erfgoed, Afdeling Limburg

T.a.v. Ingrid Vanderhoydonck

Koningin Astridlaan 50 bus 1  
3500 Hasselt

tel. 011/74.21.18

[Ingrid.vanderhoydonck@rwo.vlaanderen.be](mailto:Ingrid.vanderhoydonck@rwo.vlaanderen.be)

## Bibliografie

Gonnissen, J., Vanvinckenroye, W. 1984: *Veurzen: het verdronken Feresne?*, Limburg 63, 242, 244.

Gonnissen, J., Vanvinckenroye, W. 1988: *De Romeinse heerweg en de nederzetting van Feresne*, Limburg 67, 65-66.

Paulissen, E. 1973: *Het landschap van de Romeinse Maasvallei in Belgisch Limburg*, Het Oude Land van Loon 28, 25-55.

# Bijlagen

Bijlage 1: Administratieve gegevens

Bijlage 2: Lijst met afkortingen

Bijlage 3: Tijdstabel

Bijlage 4: Sporenlijst

Bijlage 5: Vondstenlijst

Bijlage 6: Fotolijst

Bijlage 7: Overzichtsplan

Bijlage 8: Detailplannen

Bijlage 9: Profielen

Bijlage 10: Coupes

Bijlage 11: Vergunningen

## Administratieve gegevens

<b>Projectcode:</b>	DI-11-RK
<b>Opdrachtgever:</b>	Stad Dilsen-Stokkem Europalaan 25 3650 Dilsen-Stokkem
<b>Opdrachtgevende overheid:</b>	Agentschap Onroerend Erfgoed
<b>Dossiernummer vergunning:</b>	2011/365
<b>Vergunninghouder:</b>	Steegmans Joris
<b>Aard van het onderzoek:</b>	Prospectie met ingreep in de bodem
<b>Begin vergunning:</b>	13 oktober 2011
<b>Einde vergunning:</b>	Einde der werken
<b>Provincie:</b>	Limburg
<b>Gemeente:</b>	Dilsen-Stokkem
<b>Deelgemeente:</b>	Stokkem
<b>Adres:</b>	Rode Kruisstraat, Koppelstraat
<b>Kadastrale gegevens:</b>	Kadaster Dilsen-Stokkem, afdeling 4, sectie A, perceelnummers 409C, 410D, 412B, 413E, 414A, 415, 416A, 417D, 420C, 421C, 422A, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430C, 431D, 434G, 450D, 451A, 452, 453A, 455A, 456, 457, 458, 459A, 459B, 460A, 480C, 480D en 481B.
<b>Coördinaten:</b>	X: 245530, Y: 190500
<b>Totale oppervlakte:</b>	5,7 ha
<b>Te onderzoeken:</b>	6000 m <sup>2</sup>
<b>Bodem:</b>	Lbp
<b>Archeologisch depot:</b>	Museactron Lekkerstraat 5 3680 Maaseik



**Kleur:**

Blauw	<b>BL</b>
Bruin	<b>BR</b>
Donker (kleur)	<b>DO</b>
Geel	<b>GE</b>
Gevlekt	<b>VL</b>
Grijs	<b>GR</b>
Groen	<b>GRO</b>
Leemkleurig	<b>LE</b>
Licht (kleur)	<b>LI</b>
Mergelkleur	<b>ME</b>
Oranje	<b>OR</b>
Paars	<b>PA</b>
Roest(kleurig)	<b>ROE</b>
Rood	<b>RO</b>
Wit	<b>WI</b>
Zwart	<b>ZW</b>

**Samenstelling:**

Baksteen	<b>Ba</b>
Breuksteen	<b>Bs</b>
Grind	<b>Gr</b>
Hout	<b>Ho</b>
Houtskool	<b>Hk</b>
Kalk	<b>Ka</b>
Kalksteen	<b>Ks</b>
Kei	<b>Kei</b>
Kiezels	<b>Kz</b>
Klei	<b>Kl</b>
Leem	<b>Le</b>
Leisteen	<b>Lei</b>
Mergel	<b>Me</b>
Moederbodem	<b>Moe</b>
Mortel	<b>Mo</b>
Natuursteen	<b>Ns</b>
Dakpan	<b>Dp</b>
Silex	<b>Si</b>
Slak	<b>Sl</b>
Steenkool	<b>Sk</b>
Verbrand	<b>Vb</b>
Zand	<b>Za</b>
Zandsteen	<b>Zs</b>
Zavel	<b>Zv</b>
IJzeroxide	<b>Fe</b>
Fosfaat (groene band)	<b>Ff</b>
Mangaan	<b>Mn</b>

**Hoeveelheid:**

Zeer weinig	<b>zw</b>
Weinig	<b>w</b>
Matig	<b>m</b>
Veel	<b>v</b>
Zeer veel	<b>zv</b>

**Periodes:**

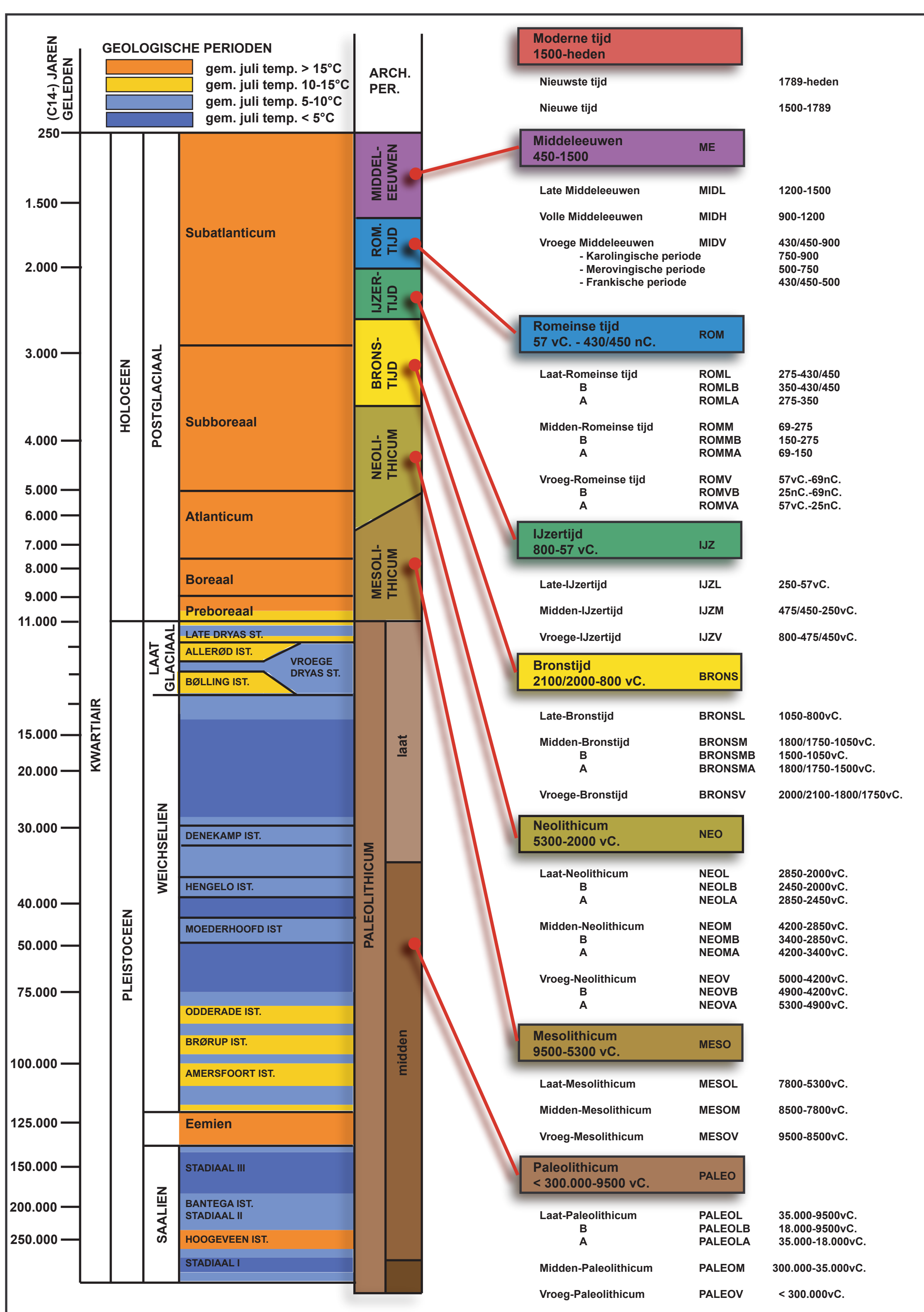
Bronstijd	<b>BRONS</b>
- Vroege Bronstijd	<b>BRONSV</b>
- Midden Bronstijd	<b>BRONSM</b>
- Late Bronstijd	<b>BRONSL</b>
IJzertijd	<b>IJZ</b>
- Vroege IJzertijd	<b>IJZV</b>
- Midden IJzertijd	<b>IJZM</b>
- Late IJzertijd	<b>IJZL</b>
Romeins	<b>ROM</b>
- Vroeg Romeins	<b>ROMV</b>
- Midden Romeins	<b>ROMM</b>
- Laat Romeins	<b>ROML</b>
Middeleeuwen	<b>MID</b>
- Vroege Middeleeuwen	<b>MIDV</b>
- Volle Middeleeuwen	<b>MIDH</b>
- Late Middeleeuwen	<b>MIDL</b>
- Post Middeleeuwen	<b>MIDP</b>

**Materiaalcategorie:**

Glas	<b>GL</b>
Keramik	<b>AW</b>
Metaal	<b>MET</b>
Mortel	<b>MOR</b>
Organisch	<b>ORG</b>
Pleisterwerk	<b>PLW</b>
Terracotta	<b>TC</b>
Steen	<b>ST</b>

**Aardewerk:**

Dikwandig (ROM)	<b>DW</b>
Dikwandig amfoor (ROM)	<b>AM</b>
Dikwandig dolium (ROM)	<b>DO</b>
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	<b>MO</b>
Gebronsd (ROM)	<b>GB</b>
Geglazuurd (MID)	<b>+ GL</b>
Geverfd (ROM)	<b>GV</b>
Gladwandig (ROM)	<b>GW</b>
Grijsbakkend (MID)	<b>GRIJS</b>
Handgevormd	<b>HA</b>
Kurkwaar	<b>KU</b>
Maaslands witbakkend (MID)	<b>MAASL</b>
Maaslands roodbakkend (MID)	<b>MAASL2</b>
Pompejaans rood (ROM)	<b>PR</b>
Porselein	<b>PORS</b>
Protosteengoed (MID)	<b>PSTG</b>
Roodbakkend (MID)	<b>ROOD</b>
Roodbeschilderd (MID)	<b>RBESCH</b>
Ruwwandig (ROM)	<b>RW</b>
Steengoed (MID)	<b>STG</b>
Terra nigra (ROM)	<b>TN</b>
Terra rubra (ROM)	<b>TR</b>
Terra sigillata (ROM)	<b>TS</b>
Waaslands (ROM)	<b>WGR</b>
Waaslands rood (ROM)	<b>WRD</b>
Witbakkend (MIDP)	<b>WIT</b>



Spoornr	Laag	Sleuf	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gerel vondstnr	Opmerking
01	0	2	1	Ja	Veldoven	Ca. 20 cm diep in coupe	Afgeronde rechthoek	/	/	NW-ZO	MIDL	MIDP	In N-profiel	/	/
01	1	2	1	Ja	Opvullingslaag	Gevlekte vulling	/	GR + VL DO GR + GRBR	ZaLe + Sp Hk (m)	/	/	/	/	/	/
01	2	2	1	Ja	Opvullingslaag	Verbrand laagje	/	ROBR	ZaLe	/	/	/	/	/	/
02	0	6	1	Ja	Munitiekuil	Ca. 20 cm diep in coupe	Rechthoek	DO GR	ZaLe+ Sp Hk, Fe (v)	NO-ZW	1940	1944	/	2	Fosforgranaten en kogels zijn verwijderd door DOVO
03	0	4	1	Nee	Kuil	/	Half rond	GR-BEI	ZaLe + Sp Hk, VbLe (m)	/	/	/	In Z-profiel	/	/
04	0	5	1	Nee	Onbekend	C-vormige concentratie van HK	/	DO GR	ZaLe + Sp HK (v), Kei (m)	NO-ZW	/	/	/	/	Natuurlijk?
05	0	8	1	Nee	Kuil	/	Onregelmatig	DO GR	ZaLe + Sp HK (v), GR (m)	NO-ZW	/	/	In Z-profiel	/	/
06	0	9	1	Nee	Onbekend	/	Onregelmatig	DO GR	ZaLe + Sp Hk, VbLe, Ba (m)	/	/	/	/	/	Natuurlijk?
07	0	9	1	Nee	Ploegspoor?	Net onder de teelaarde	Onregelmatig	DO GR	ZaLe + Sp HK, Ba (w)	N-Z	REC	REC	/	/	/
08	0	11	1	Nee	Ploegspoor?	Net onder de teelaarde	Langwerpig	GR-GE BR VL	ZaLe + Sk (m)	NO-ZW	REC	REC	In N-profiel	4	/
09	0	11	1	Nee	Ploegspoor?	Net onder de teelaarde	Langwerpig	DO GR- GE BR VL	ZaLe + Sp HK, Ba (w)	NO-ZW	REC	REC	In N-profiel	5	/
10	0	11	1	Nee	Ploegspoor?	Net onder de teelaarde	Langwerpig	DO BR-GR	ZaLe + Sp Hk , Ba, Fe (w)	NO-ZW	REC	REC	In N-profiel	6	/
11	0	11	1	Nee	Ploegspoor?	Net onder de teelaarde	Langwerpig	DO GR	ZaLe + Sp HK, Kei	NO-ZW	REC	REC	In N-profiel	/	/

Vondstnr	Volgnr	Sleuf	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
001	1	/	/	/	MET	Cu	10	/	KNOOP	MIDL	MIDP	Detectievondst
001	2	/	/	/	MET	Cu	19	/	KOGEL	1940	1944	Detectievondst
001	3	/	/	/	MET	Pb	14	/	LAKENLOOD	Eind 13e eeuw	19e eeuw	Detectievondst
001	4	/	/	/	MET	Pb	11	/	INDET	/	/	Detectievondst
001	5	/	/	/	MET	Pb	18	/	KOGEL	Eind 15e eeuw	Midden 19e eeuw	Detectievondst: musketkogels
001	6	/	/	/	MET	Cu	20	/	INDET	/	/	Detectievondst
001	7	/	/	/	MET	Cu	26	/	MUNT	Eind 18e eeuw	20e eeuw	Detectievondst: munten (19e eeuw (3), 20e eeuw (13), onbepaalde (9), 12 Heller Reichsstadt Achen (1))
002	1	6	1	2	MET	Fe, Cu	23	/	/	1940	1944	Munitiekist en inhoud uit WO II (kist, munitie, fosforgranaten, loop machinegeweer). De fosforgranaten werden verwijderd door DOVO.
003	1	10	PP 10	/	ST	SI	1	/	STEKER?	MESO	NEO	Mogelijk een steker op afslag met retouches op het dorsale vlak. Sterk gepatineerd.
004	1	11	1	8	AW	FAI	3	3W	/	MIDL	MIDP	/
005	1	11	1	9	AW	ROOD+GL	2	1B, 1W	/	MIDL	MIDP	/
005	2	11	1	9	TC	DP	1	/	/	MIDP	MIDP	Dakpanfragment
006	1	11	1	10	AW	ROOD+GL	2	1R, 1W	/	MIDL	MIDP	/
006	2	11	1	10	AW	ROOD+GL	1	1R	/	MIDP	MIDP	Brede rand
006	3	11	1	10	AW	GW	1	1W	/	ROMM	ROMM	/
006	4	11	1	10	MET	Fe	1	/	NAGEL	MIDP	MIDP	/
007	1	/	1	/	MET	Cu	1	/	KELT WIEL	1e E v. Chr.	1e E n. Chr.	Detectievondst: rond, 4-spaaks Keltisch wiel
008	1	/	1	/	MET	Fe	1	/	GRANAAT	1940	1944	Detectievondst: verwijderd door DOVO
009	1	/	1	/	MET	Cu	1	/	MAL	Eind 15e eeuw	Midden 19e eeuw	Detectievondst: deel van een mal voor musketkogels

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
684	Overzicht	/	/	Situatie terrein bij aanvang werken	#
685	Overzicht	/	/	Situatie terrein bij aanvang werken	#
686	Overzicht	/	/	Situatie terrein bij aanvang werken	#
687	Overzicht	/	/	Situatie terrein bij aanvang werken	#
688	Overzicht	/	/	Situatie terrein bij aanvang werken	#
689	Overzicht	/	/	Situatie terrein bij aanvang werken	#
690	Overzicht	/	/	Situatie terrein bij aanvang werken	#
691	Overzicht	/	/	Situatie terrein bij aanvang werken	#
692	Overzicht	/	/	Situatie terrein bij aanvang werken	#
693	Overzicht	/	/	Situatie terrein bij aanvang werken	#
694	Profiel	1	/	PP 1 - Z-profiel	N
695	Profiel	1	/	PP 1 - Z-profiel	N
696	Profiel	1	/	PP 1 - Z-profiel	N
697	Profiel	1	/	PP 1 - Z-profiel	N
698	Profiel	1	/	PP 1 - Z-profiel	N
699	Profiel	14	/	PP 15 - W-profiel	O
700	Profiel	14	/	PP 15 - W-profiel	O
701	Profiel	14	/	PP 15 - W-profiel	O
702	Profiel	14	/	PP 14 - O-profiel	W
703	Profiel	14	/	PP 14 - O-profiel	W
704	Profiel	14	/	PP 14 - O-profiel	W
705	Overzicht	1	/	Sleuf 1	O
706	Overzicht	1	/	Sleuf 1	O
707	Overzicht	1	/	Sleuf 1	O
708	Overzicht	1	/	Sleuf 1	O
709	Overzicht	1	/	Sleuf 1	O
710	Overzicht	1	/	Sleuf 1	O
711	Overzicht	2	/	PP 2 - N-profiel	Z
712	Overzicht	2	/	PP 2 - N-profiel	Z
713	Overzicht	2	/	PP 2 - N-profiel	Z
714	Overzicht	2	/	PP 2 - N-profiel	Z
715	Overzicht	2	1	/	Z
716	Overzicht	2	1	/	Z
717	Overzicht	2	1	/	Z
718	Overzicht	2	1	Spoor 1 in profiel	Z
719	Overzicht	2	1	Spoor 1 in profiel	Z
720	Overzicht	2	1	Spoor 1 in profiel	Z
721	Overzicht	2	1	/	Z
722	Overzicht	2	1	Spoor 1 in profiel	Z
723	Overzicht	2	1	/	Z
724	Overzicht	2	1	/	Z
725	Detail	2	1	/	#
726	Detail	2	1	/	#
727	Detail	2	1	/	#
728	Detail	2	1	/	#
729	Detail	2	1	/	#
730	Detail	2	1	/	#
731	Detail	2	/	Natuurlijk spoor in het vlak	N



DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
732	Detail	2	/	Natuurlijk spoor in het vlak	N
733	Detail	2	/	Natuurlijk spoor in het vlak	N
734	Detail	2	/	Natuurlijk spoor in het vlak	N
735	Overzicht	1	/	/	W
736	Overzicht	1	/	/	W
737	Overzicht	1	/	/	W
738	Overzicht	1	/	/	W
739	Overzicht	2	/	/	W
740	Overzicht	2	/	/	W
741	Overzicht	2	/	/	W
742	Overzicht	2	/	/	W
743	Overzicht	2	/	/	O
744	Overzicht	2	/	/	O
745	Overzicht	2	/	/	O
746	Profiel	3	/	PP 3 - Z-profiel	N
747	Profiel	3	/	PP 3 - Z-profiel	N
748	Profiel	3	/	PP 3 - Z-profiel	N
749	Profiel	3	/	PP 3 - Z-profiel	N
750	Profiel	3	/	PP 3 - Z-profiel	N
751	Profiel	3	/	PP 3 - Z-profiel	N
752	Profiel	3	/	PP 3 - Z-profiel	N
753	Overzicht	3	/	/	O
754	Overzicht	3	/	/	O
755	Overzicht	3	/	/	O
761	Overzicht	3	/	/	W
762	Overzicht	3	/	/	W
763	Overzicht	3	/	/	W
764	Profiel	4	/	PP 4 - N-profiel	Z
765	Profiel	4	/	PP 4 - N-profiel	Z
766	Profiel	4	/	PP 4 - N-profiel	Z
767	Overzicht	4	/	/	W
768	Overzicht	4	/	/	W
769	Overzicht	4	/	/	W
770	Overzicht	4	/	Sleuf 4 midden	O
771	Overzicht	4	/	Sleuf 4 midden	O
772	Overzicht	4	/	Sleuf 4 midden	O
773	Overzicht	4	/	/	O
774	Overzicht	4	/	/	O
775	Overzicht	4	/	/	O
776	Profiel	5	/	PP 5 - Z-profiel	N
777	Profiel	5	/	PP 5 - Z-profiel	N
778	Profiel	5	/	PP 5 - Z-profiel	N
779	Overzicht	5	/	/	W
780	Overzicht	5	/	/	W
781	Overzicht	5	/	/	W
782	Overzicht	5	/	/	O
783	Overzicht	5	/	/	O
784	Overzicht	5	/	/	O

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
785	Overzicht	5	/	/	O
786	Profiel	6	/	PP 6- Z-profiel	N
787	Profiel	6	/	PP 6- Z-profiel	N
788	Profiel	6	/	PP 6- Z-profiel	N
789	Overzicht	6	2	/	ZO
790	Overzicht	6	2	/	ZO
791	Overzicht	6	2	/	ZO
792	Overzicht	6	2	/	ZW
793	Overzicht	6	2	/	ZW
794	Overzicht	6	2	/	ZW
795	Detail	6	/	Resten van een munitiekistje uit WO II	/
796	Detail	6	/	Resten van een munitiekistje uit WO II	/
797	Detail	6	/	Resten van een munitiekistje uit WO II	/
798	Detail	6	/	Resten van een munitiekistje uit WO II	/
799	Detail	6	/	Resten van een munitiekistje uit WO II	/
800	Overzicht	4	3	/	Z
801	Overzicht	4	3	/	Z
802	Overzicht	4	3	/	Z
803	Overzicht	4	3	/	O
804	Overzicht	4	3	/	O
805	Overzicht	4	3	/	O
806	Profiel	4	3	S 3 in Z-profiel	N
807	Profiel	4	3	S 3 in Z-profiel	N
808	Profiel	4	3	S 3 in Z-profiel	N
809	Overzicht	4	3	/	N
810	Overzicht	4	3	/	N
811	Profiel	4	3	S3 in N-profiel	Z
812	Profiel	4	3	S3 in N-profiel	Z
813	Detail	4	3	S3 in N-profiel	O
814	Overzicht	5	4	/	NW
815	Overzicht	5	4	/	NW
816	Overzicht	5	4	/	NW
817	Overzicht	6	/	/	W
818	Overzicht	6	/	/	W
819	Overzicht	6	/	/	W
820	Overzicht	6	/	/	W
821	Overzicht	6	/	/	W
822	Overzicht	6	/	/	O
823	Overzicht	6	/	/	O
824	Overzicht	6	/	/	O
825	Profiel	7	/	PP 7- Z-profiel	N
826	Profiel	7	/	PP 7- Z-profiel	N
827	Profiel	7	/	PP 7- Z-profiel	N
828	Overzicht	7	/	/	O
829	Overzicht	7	/	/	O
830	Overzicht	7	/	/	O
831	Overzicht	7	/	/	W
832	Overzicht	7	/	/	W

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
833	Overzicht	7	/	/	W
834	Profiel	8	/	PP 8 - N-profiel	Z
835	Profiel	8	/	PP 8 - N-profiel	Z
836	Profiel	8	/	PP 8 - N-profiel	Z
837	Profiel	8	5	/	N
838	Profiel	8	5	/	N
839	Profiel	8	5	/	N
840	Profiel	8	5	/	N
841	Profiel	8	5	/	N
842	Overzicht	8	/	/	W
843	Overzicht	8	/	/	W
844	Overzicht	8	/	/	W
845	Overzicht	8	/	/	W
846	Overzicht	8	/	/	O
847	Overzicht	8	/	/	O
848	Overzicht	8	/	/	O
849	Profiel	9	/	PP 9 - N-profiel	Z
850	Profiel	9	/	PP 9 - N-profiel	Z
851	Profiel	9	/	PP 9 - N-profiel	Z
852	Overzicht	9	6	/	O
853	Overzicht	9	6	/	O
854	Overzicht	9	6	/	O
855	Detail	9	6	/	#
856	Detail	9	6	/	#
857	Profiel	9	7	/	Z
858	Profiel	9	7	/	Z
859	Profiel	9	7	/	Z
860	Profiel	9	7	/	Z
861	Profiel	10	/	PP 10 - Z-profiel	N
862	Profiel	10	/	PP 10 - Z-profiel	N
863	Profiel	10	/	PP 10 - Z-profiel	N
864	Overzicht	9	/	/	W
865	Overzicht	9	/	/	W
866	Overzicht	9	/	/	W
867	Overzicht	9	/	/	W
868	Overzicht	9	/	/	O
869	Overzicht	9	/	/	O
870	Overzicht	9	/	/	O
871	Overzicht	10	/	/	W
872	Overzicht	10	/	/	W
873	Overzicht	10	/	/	W
874	Overzicht	10	/	/	W
875	Overzicht	10	/	/	O
876	Overzicht	10	/	/	O
877	Overzicht	10	/	/	O
879	Profiel	11	/	PP 11 - Z-profiel	N
880	Profiel	11	/	PP 11 - Z-profiel	N
881	Profiel	11	/	PP 11 - Z-profiel	N

DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
882	Werkfoto	6	2	Fosforgranaat in coupe	/
883	Werkfoto	6	2	Fosforgranaat in coupe	/
884	Werkfoto	6	2	Munitievondsten uit coupe	/
885	Coupe	6	2	/	/
886	Coupe	6	2	/	ZO
887	Coupe	6	2	/	ZO
888	Coupe	6	2	/	ZO
889	Detail	6	2	Fosforgranaat in coupe	ZO
890	Overzicht	11	8	/	Z
891	Overzicht	11	8	/	Z
892	Overzicht	11	8	/	Z
893	Profiel	11	8	S 8 in N-profiel	Z
894	Profiel	11	8	S 8 in N-profiel	Z
895	Profiel	11	8	S 8 in N-profiel	Z
896	Profiel	11	8	S 8 in N-profiel	Z
897	Overzicht	11	9	/	Z
898	Overzicht	11	9	/	Z
899	Overzicht	11	9	/	Z
900	Profiel	11	9	S 9 in N-profiel	Z
901	Overzicht	11	10	/	Z
902	Overzicht	11	10	/	Z
903	Overzicht	11	10	/	Z
904	Profiel	11	10	S 10 in N-profiel	Z
905	Profiel	11	10	S 10 in N-profiel	Z
906	Detail	11	11	/	O
907	Detail	11	11	/	O
908	Detail	11	11	/	O
909	Profiel	11	11	S 11 in N-profiel	Z
910	Profiel	11	11	S 11 in N-profiel	Z
911	Profiel	11	11	S 11 in N-profiel	Z
912	Overzicht	11	/	/	O
913	Overzicht	11	/	/	O
914	Overzicht	11	/	/	O
915	Overzicht	11	/	/	W
916	Overzicht	11	/	/	W
917	Overzicht	11	/	/	W
918	Overzicht	11	/	/	W
919	Profiel	12	/	PP 12 Z-profiel	N
920	Profiel	12	/	PP 12 Z-profiel	N
921	Profiel	12	/	PP 12 Z-profiel	N
922	Detail	12	/	PP 12 O-profiel	W
923	Detail	12	/	PP 12 O-profiel	W
924	Profiel	12	/	PP 12 O-profiel	W
925	Profiel	12	/	PP 12 O-profiel	W
926	Profiel	12	/	PP 12 O-profiel	W
927	Detail	12	/	Sporen van landbouwactiviteit in het vlak	#
928	Detail	12	/	Sporen van landbouwactiviteit in het vlak	#
929	Detail	12	/	Sporen van landbouwactiviteit in het vlak	#

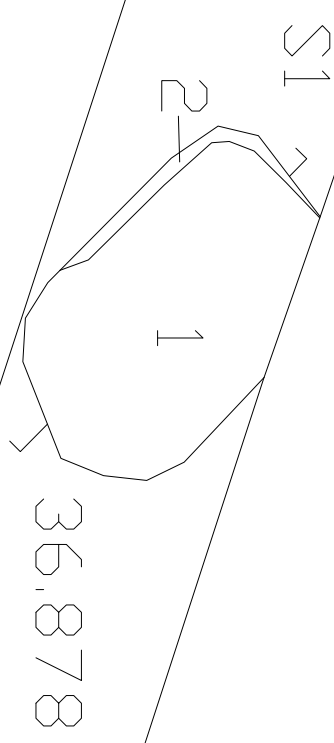
DSC-nummer	Soort opname	Sleuf	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit
930	Detail	12	/	Sporen van landbouwactiviteit in het vlak	#
931	Detail	12	/	Sporen van landbouwactiviteit in het vlak	#
932	Detail	12	/	Sporen van landbouwactiviteit in het vlak	#
933	Detail	12	/	Sporen van landbouwactiviteit in het vlak	#
934	Detail	12	/	Sporen van landbouwactiviteit in het vlak	#
935	Detail	12	/	Sporen van landbouwactiviteit in het vlak	#
936	Overzicht	12	/	/	O
937	Overzicht	12	/	/	O
938	Overzicht	12	/	/	O
939	Overzicht	12	/	/	W
940	Overzicht	12	/	/	W
941	Overzicht	12	/	/	W
942	Profiel	13	/	PP 13 Z-profiel	N
943	Profiel	13	/	PP 13 Z-profiel	N
944	Profiel	13	/	PP 13 Z-profiel	N
945	Overzicht	13	/	/	O
946	Overzicht	13	/	/	O
947	Overzicht	13	/	/	O
948	Detail	13	/	Sporen van landbouwactiviteit in het vlak	ZW
949	Overzicht	13	/	/	W
950	Overzicht	13	/	/	W
951	Overzicht	13	/	/	W
952	Overzicht	14	/	/	Z
953	Overzicht	14	/	/	Z
954	Overzicht	14	/	/	Z
955	Overzicht	14	/	/	N
956	Overzicht	14	/	/	N
957	Overzicht	14	/	/	N
958	Coupe	2	1	/	ZZW
959	Coupe	2	1	/	ZZW
960	Coupe	2	1	/	ZZW
961	Coupe	2	1	/	ZZW
962	Detail	2	1	/	ZZW
963	Detail	2	1	/	ZZW
965	Detail	2	1	/	ZZW
966	Overzicht	/	/	Situatie van het terrein bij het afronden van het veldwerk	#
967	Overzicht	/	/	Situatie van het terrein bij het afronden van het veldwerk	#
968	Overzicht	/	/	Situatie van het terrein bij het afronden van het veldwerk	#
969	Overzicht	/	/	Situatie van het terrein bij het afronden van het veldwerk	#
970	Overzicht	/	/	Situatie van het terrein bij het afronden van het veldwerk	#
971	Overzicht	/	/	Situatie van het terrein bij het afronden van het veldwerk	#
972	Profiel	3	/	PP 3 na verdieping, Z-profiel	N
973	Profiel	3	/	PP 3 na verdieping, Z-profiel	N
974	Profiel	3	/	PP 3 na verdieping, Z-profiel	N
975	Profiel	3	/	PP 3 na verdieping, Z-profiel	N
976	Profiel	7	/	PP 7 na verdieping, Z-profiel	N
977	Profiel	7	/	PP 7 na verdieping, Z-profiel	N








1



37,553



 <b>ARON bvba</b>		<b>DI-11-RK</b>		<b>Legende</b>	
<b>Onderwerp</b>		<b>Datum</b>		<b>Spoorcontouren</b>	
<b>Detailplan: sporen</b>		<b>Oktober 2011</b>		<b>Moe</b>	
<b>Dilsen-Stokken - Rode Kruisstraat</b>		<b>Schaal</b>		<b>Moederbodem</b>	
<b>1 : 20</b>		<b>0 1 m</b>		<b>V 1</b>	
				<b>Vondstnummer</b>	
				<b>Coupenaken</b>	
				<b>36,508</b>	
				<b>431D</b>	
				<b>Absolute hoogte (in m TAW)</b>	
				<b>Perceelgrens</b>	
				<b>Perceelnummer</b>	

245520

190489



245534

190489

245520

190481

245534

190481



DI-11-RK

## Onderwerp

## Detailplan: sporen

Datum

Oktober 2011

### Legende



## Spoorcontouren

Moe

Moederbodem

36.508

Absolute hoogte  
(in m TAW)

Schaa1

1:20

0

1 m

51

## Spoornummer

 $\vee 1$ 

Vondstnummer

—

## Perceelgrens

**ARON bvba**

Dilsen-Stokkem -  
Rode Kruisstraat

10

•  
•  
•  
•  
•

1

1

1

Laagnummer

1

## Coupehaken

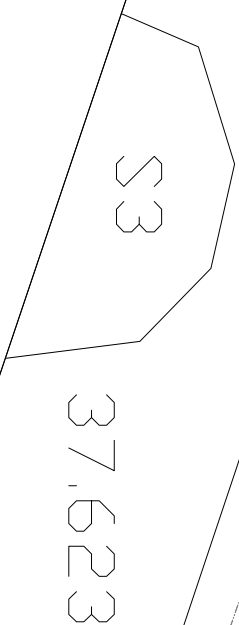
431D

Perceelnummer






190423

190423



190415



DI-11-RK	Onderwerp		Datum		Legende					
	Detailplan: sporen		Oktober 2011			Spoorcontouren	Moe	Moederbodem	36.508	Absolute hoogte (in m TAW)
	Schaal 1 : 20 				S1	Spoornummer	V 1	Vondstnummer		Perceelgrens
Dilsen-Stokkem - Rode Kruisstraat					1	Laagnummer	┐	Coupehaken	431D	Perceelnummer









4



S4  
36.763

 ARON bvba		DI-11-RK		Onderwerp		Datum		Legende									
Dilsen-Stokkem - Rode Kruisstraat		Detailplan: sporen		Oktober 2011				Spoorcontouren		Moe		Moederbodem		36.508		Absolute hoogte (in m TAW)	
		Schaal 1 : 20				S1		Spoornummer		V 1		Vondstnummer				Perceelgrens	
						1		Laagnummer		┌     ┐		Coupehaken		431D		Perceelnummer	



190541

245456

245469

190541

S5

S5

36,734



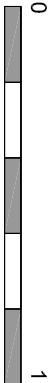

37,396

190533

245456

245469

190533

 ARON bvba		Onderwerp		Datum		Legende					
DI-11-RK		Detailplan: sporen		Oktober 2011			Spoorcontouren	Moe	Moederbodem	36.508	Absolute hoogte (in m TAW)
Dilsen-Stokkem - Rode Kruisstraat		Schaal 1 : 20 				S1	Spoornummer	V 1	Vondstnummer		Perceelgrens
						1	Laagnummer	┌    ┐	Coupehaken	431D	Perceelnummer



190508

245601

245614

190508

6

37,412

S7

37,409

S6

37,352

37,327

PP9

36,835

190500

245601

245614

190500



DI-11-RK

Onderwerp

Datum

Legende

Detailplan: sporen

Oktober 2011

Schaal

1 : 20

0

1 m

Dilsen-Stokken -  
Rode Kruisstraat



Spoorcontouren

Moe

Moederbodem

36,508

Absolute hoogte  
(in m TAW)

S1

Spoornummer

V 1

Vondstnummer

Perceelgrens

1

Laagnummer

┌ ┐

Coupenaken



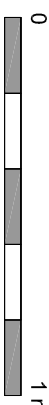


431D

Perceelnummer



7

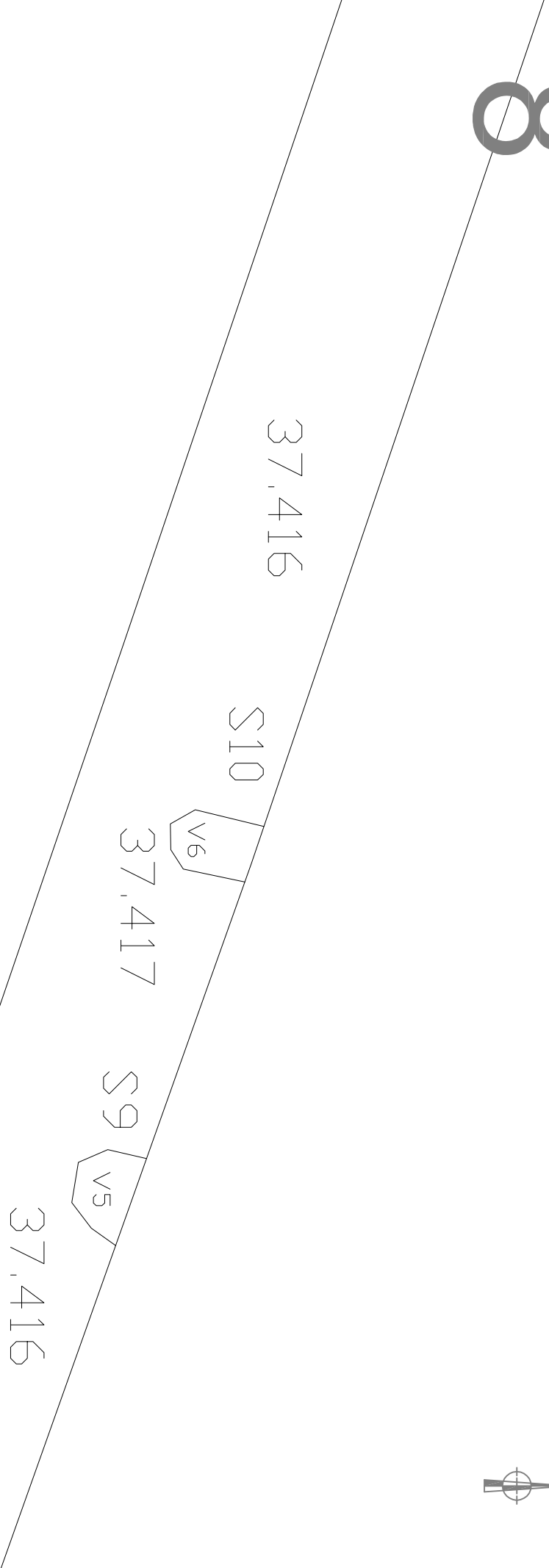
38,150

 ARON bvba		Onderwerp		Datum		Legende					
DI-11-RK		Detailplan: sporen		Oktober 2011			Spoorcontouren	Moe	Moederbodem	36.508	Absolute hoogte (in m TAW)
Dilsen-Stokkem - Rode Kruisstraat		Schaal 1 : 20				S1	Spoornummer	V 1	Vondstnummer		Perceelgrens
						1	Laagnummer		Coupenaken	431D	Perceelnummer

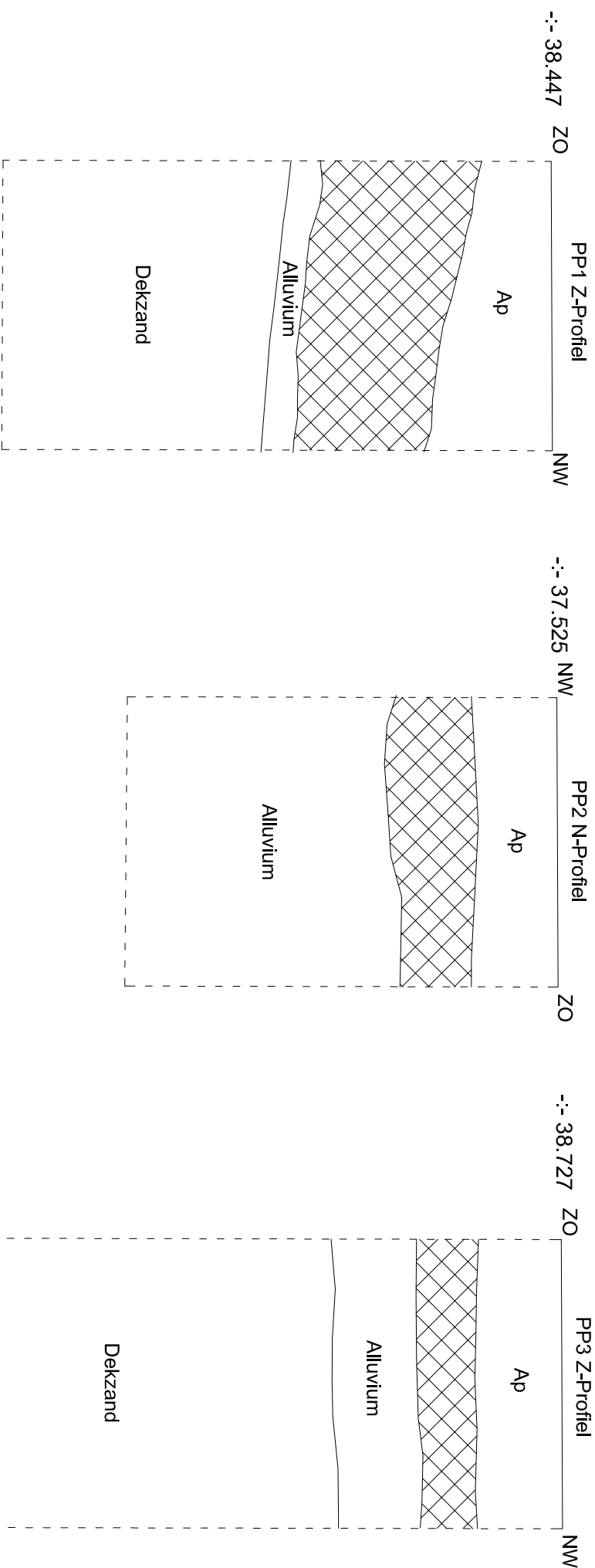





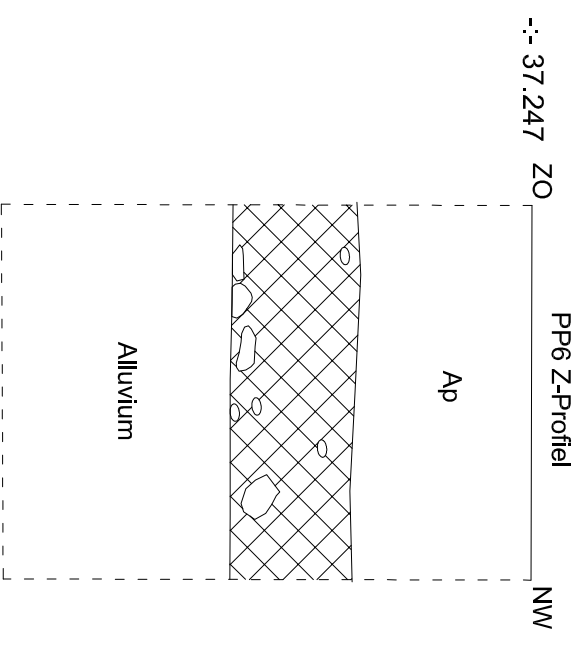
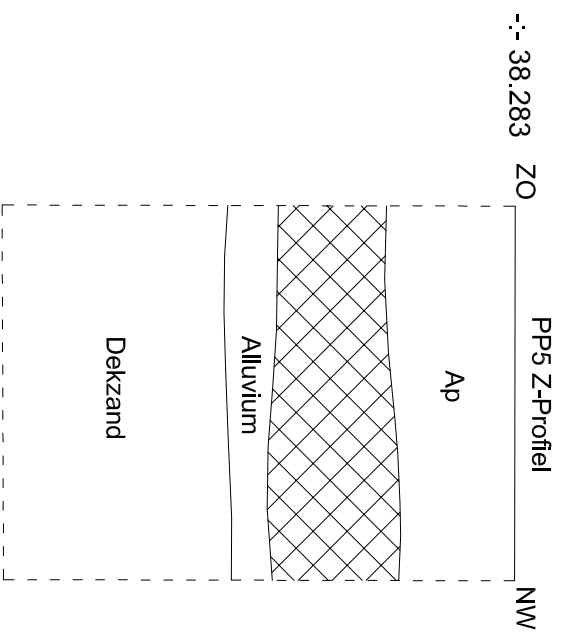
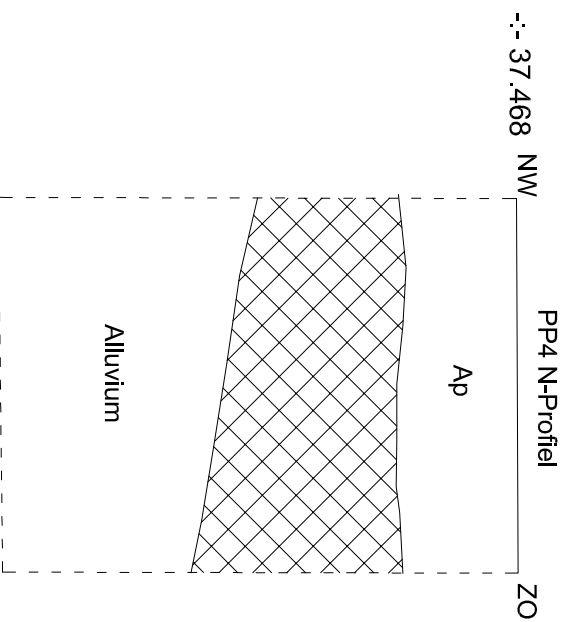
8




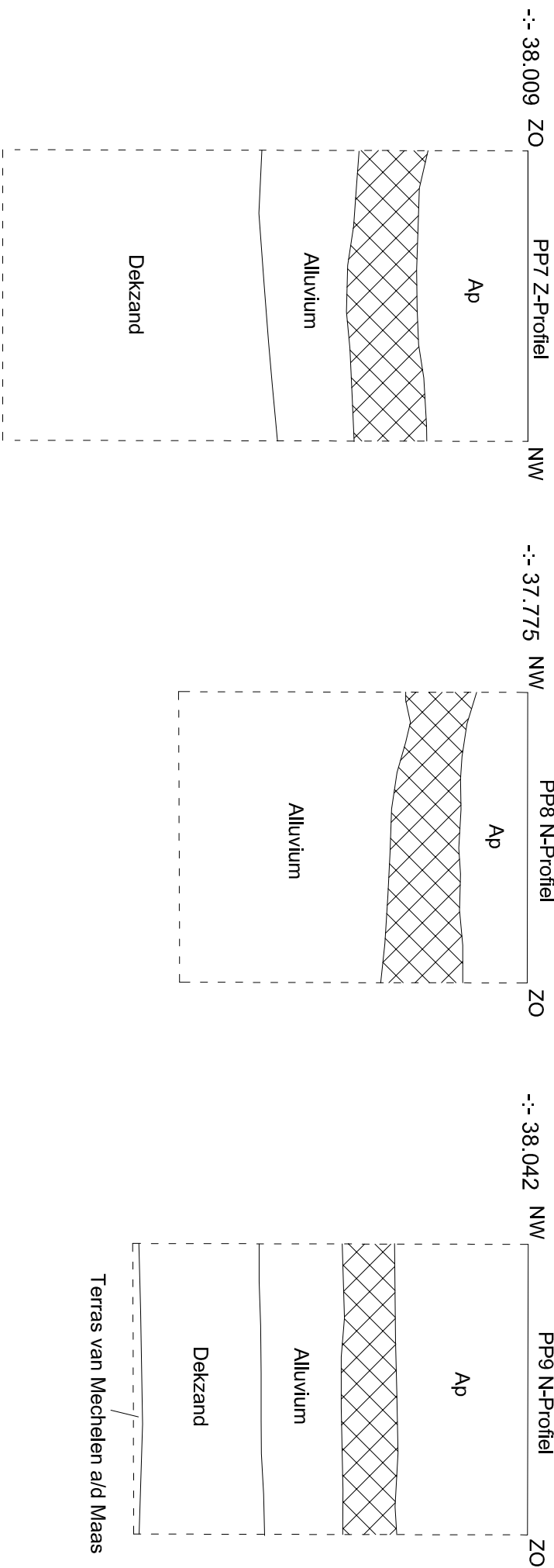
<div></div>		DI-11-RK		Legende	
Onderwerp		Datum			
Detailplan: sporen		Oktober 2011			Spoorcontouren
Dilsen-Stokken - Rode Kruisstraat		Schaal 1 : 20			S1
					Spoornummer
					Moe
					Moederbodem
					36.508
					Absolute hoogte (in m TAW)
					Perceelgrens
					431D
					Perceelnummer



	DI-11-RK		Legende	
	Onderwerp	Datum		
	Detailplan: profiel	Oktober 2011	Rand coupe	:- 90.508 (in m TAW)
	Dilsen-Stokkem - Rode Kruisstraat	Schaal 1 : 20	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background: linear-gradient(to right, gray 25%, white 25% 50%, gray 50% 75%, white 75% 100%);"></div> <div style="margin-left: 5px;">0      1 m</div> </div>	Absolute hoogte (in m TAW)
			PP 1    Proefputnummer	Verstoring
			V 1    Vondstnummer	

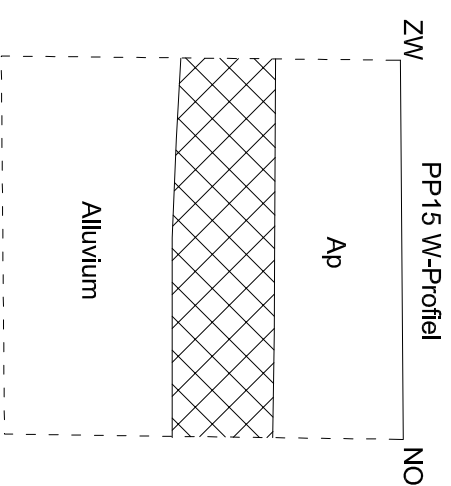
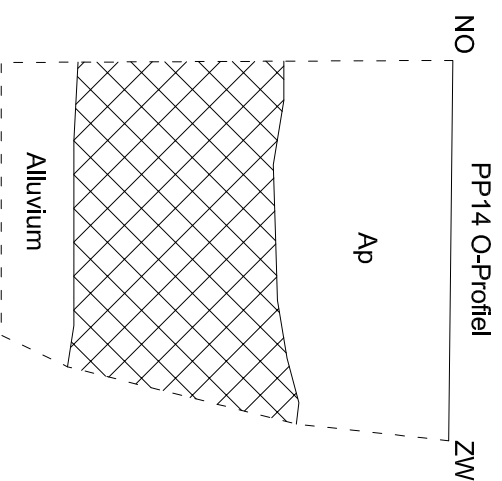
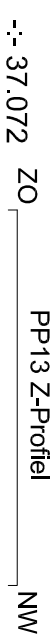
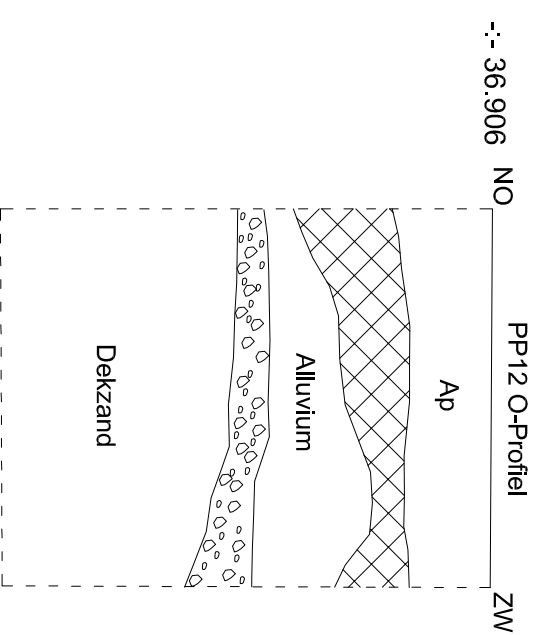
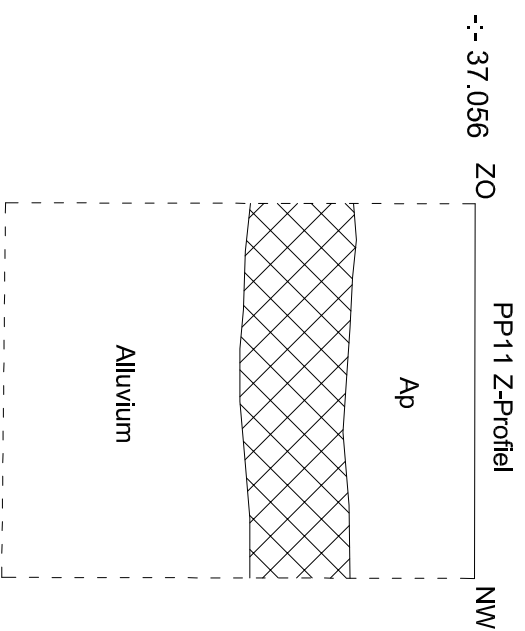
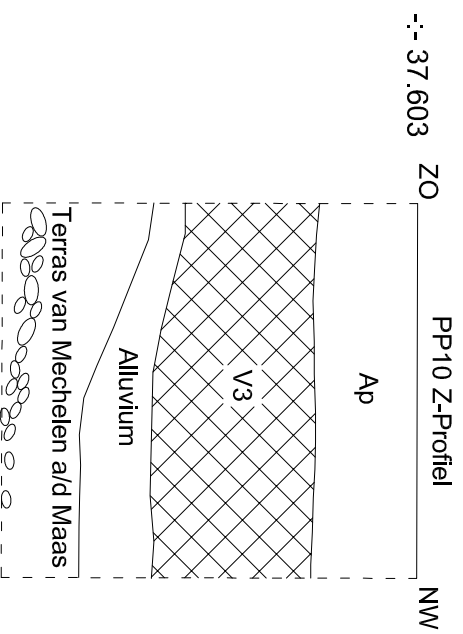



<div></div>			
DI-11-RK	Onderwerp	Datum	
	Detailplan: profiel	Oktober 2011	
	Schaal 1 : 20	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>	

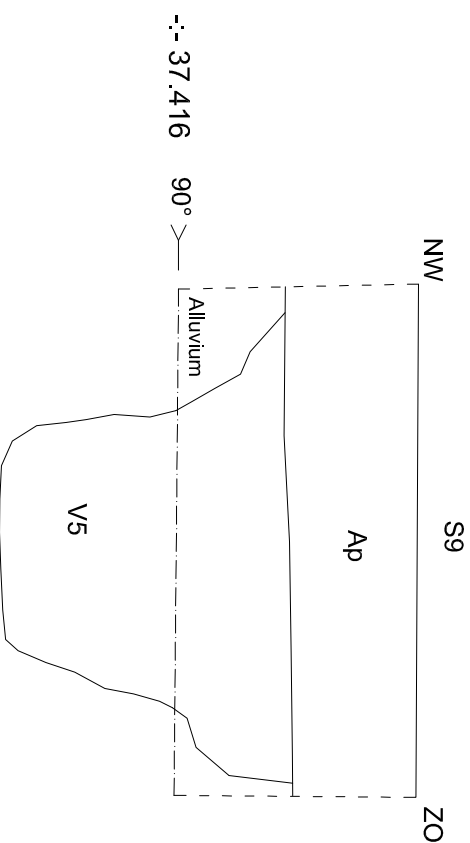
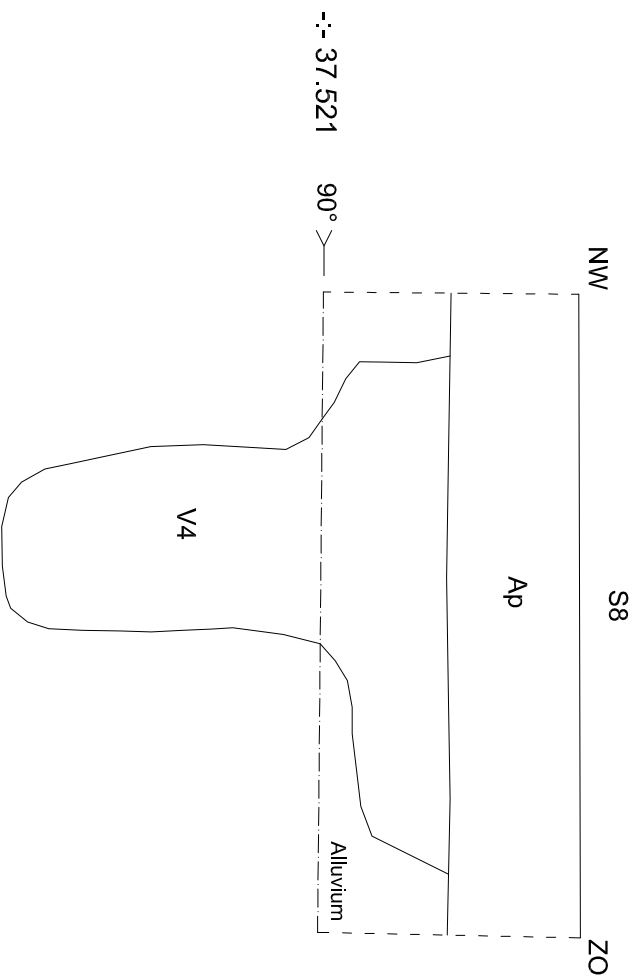



<div><div><div><div></div><div>ARON bvba</div></div></div></div>		Onderwerp		Datum		Legende	
DI-11-RK		Detailplan: profiel		Oktober 2011		<div><div></div><div>Rand coupe</div></div>	Absolute hoogte (in m TAW)
Dilsen-Stokkem - Rode Kruisstraat		Schaal 1 : 20		<div><div>0</div><div>1 m</div></div>		<div><div>PP 1</div><div>Proefputnummer</div></div>	<div><div><div></div></div><div>Verstoring</div></div>
		V 1		Vondstnummer			

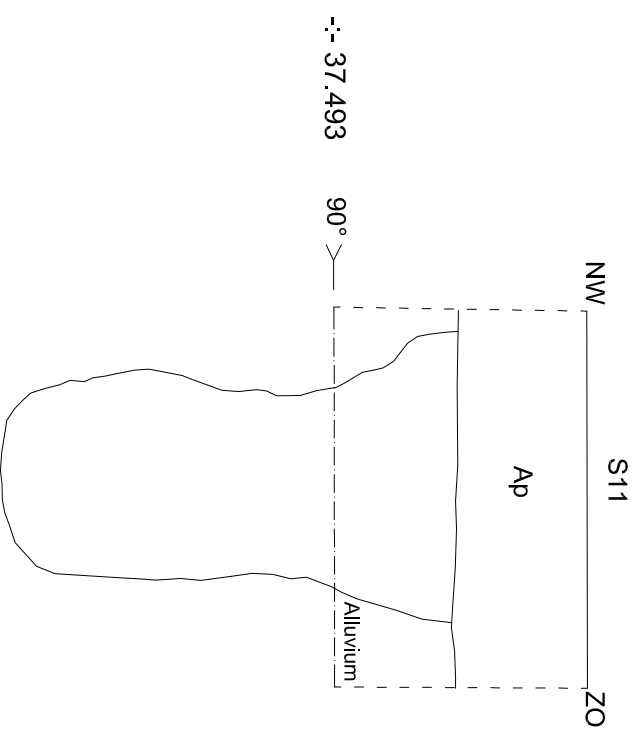
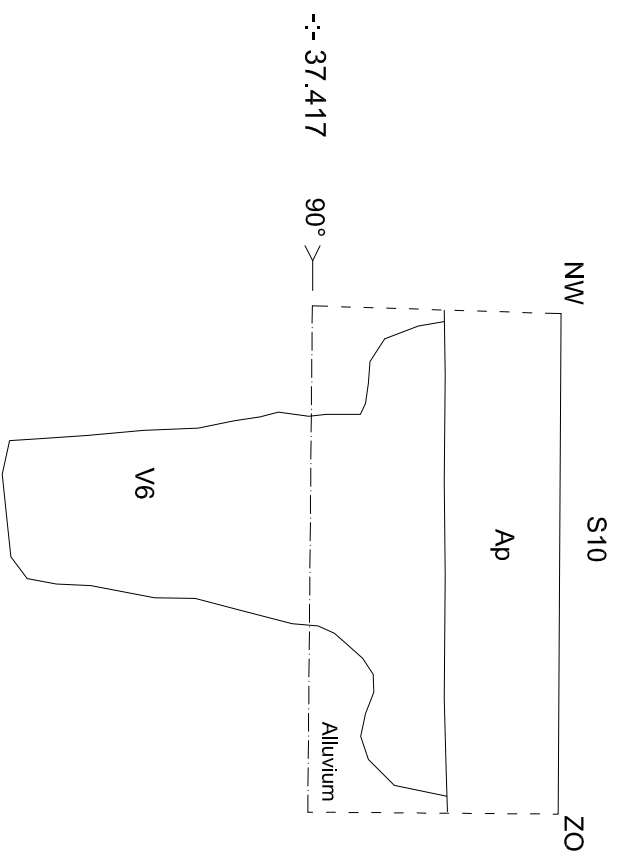



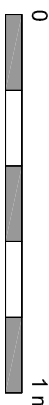



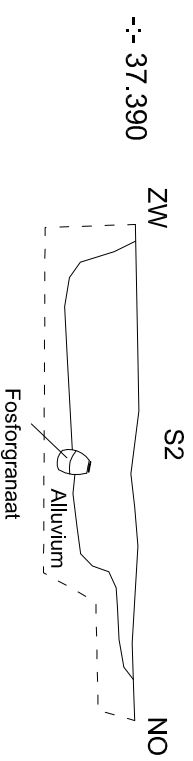
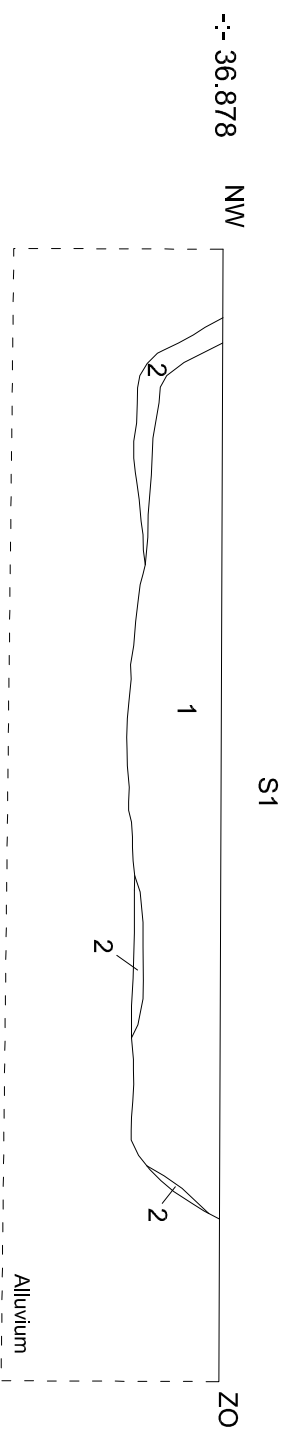
 ARON bvba	DI-11-RK		Legende	
	Onderwerp	Datum		
	Detailplan: profiel	Oktober 2011		
	Dilsen-Stokkem - Rode Kruisstraat	Schaal 1 : 20		
			Rand coupe	--- 90.508
			Proefputnummer	(in m TAW)
			V 1	Verstoring
			Vondstnummer	



<div>  </div>		<div> <div> <div>DI-11-RK</div> </div> </div>		<div> <div>Legende</div> </div>	
<div> <div>Onderwerp</div> </div>		<div> <div>Datum</div> </div>		<div> <div>Rand coupe</div> </div>	
<div> <div>Detailplan: profiel</div> </div>		<div> <div>Oktober 2011</div> </div>		<div> <div>-:- 90.508</div> </div>	
<div> <div>Dilsen-Stokkem - Rode Kruisstraat</div> </div>		<div> <div>Schaal</div> </div>		<div> <div>Absolute hoogte (in m TAW)</div> </div>	
<div> <div>1 : 20</div> </div>		<div> <div>0 1 m</div> </div>		<div> <div>Verstoring</div> </div>	
<div> <div>V 1</div> </div>		<div> <div>Vondstnummer</div> </div>		<div> <div>S 1</div> </div>	
<div> <div>Spoornummer</div> </div>		<div> <div>Vlak sleuf</div> </div>		<div> <div>— — —</div> </div>	



 <b>ARON bvba</b>	<b>DI-11-RK</b>		<b>Onderwerp</b>		<b>Datum</b>		<b>Legende</b>		<b>Absolute hoogte (in m TAW)</b>		<b>Viak sleuf</b>	
	<b>Dilsen-Stokkem - Rode Kruisstraat</b>		<b>Detailplan: profiel</b>		<b>Oktober 2011</b>		<b>Rand coupe</b>		<b>-:- 90.508</b>		<b>Verstoring</b>	
	<b>Schaal</b> <b>1 : 20</b> 		<b>PP 1</b> <b>Proefputnummer</b> 		<b>V 1</b> <b>Vondstnummer</b> <b>S 1</b>		<b>Spoornummer</b>					



	Dl-11-RK		Onderwerp		Datum		Legende									
	Detailplan: coupes		Oktober 2011		 		Rand coupe		-:- 90.508		Absolute hoogte (in m TAW)		1		Laagnummer	
	Dilsen-Stokkem - Rode Kruisstraat		Schaal 1 : 20				PP 1				Verstoring					
							V 1		Vondstnummer		S 1		Spoornummer			



## AANGETEKENDE

Aron bvba  
t.a.v. mevr Petra DRIESEN  
t.a.v. dhr Joris STEEGMANS  
Diesterstraat 44 bus 201  
3800 SINT-TRUIDEN

## Onroerend Erfgoed

Phoenix gebouw  
Koning Albert II laan 19 bus 5  
1210 Brussel  
tel. 02 553 16 50  
fax. 02 553 16 55

## VERGUNNING

### tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem

in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

Datum: **07 OKT. 2011** Dossiernummer: 2011/365  
Behandelaar: Raf Ribbens Referentie: 11- **55327**

Een vergunning tot het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem in:

### Lokalisatie:

Provincie: Limburg

Gemeente: Dilsen-Stokkem  
Deelgemeente: Stokkem

Adres: Rode-Kruisstraat, Koppelstraat

### Kadaster:

Afdeling: 4

Sectie: A

Percelen: 409C, 410D, 412B, 413E, 414A, 415, 416A, 417D, 420C, 421C, 422A, 423, 424, 425,

426, 427, 428, 429, 430C, 431D, 434G, 450D, 451A, 452, 453A, 455A, 456, 457, 458,

459A, 459B, 460A, 480C, 480D en 481B

### Wordt verleend aan:

Naam: STEEGMANS

Voornaam: Joris

Adres: Aron bvba

Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden

### Tijdsduur:

Begindatum: 13 oktober 2011

Einddatum: Einde der werken

Mits de prospectie met ingreep in de bodem wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003, 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening. Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

### Bijzondere voorwaarden:

1. Een kopie van het verslag dient in tweevoud aan de administratie te worden overgemaakt, telkens op zowel een digitale als een papieren drager.
2. Het opvolgingsformulier in bijlage dient na het onderzoek aan de administratie te worden overgemaakt.
3. De vergunninghouder brengt het College van Burgemeester en Schepenen van de betreffende gemeente op de hoogte van het archeologisch project.
4. De vergunninghouder meldt het onderzoek aan de CAI via cai@wo.vlaanderen.be.
5. Deze vergunning en de eraan gekoppelde vergunningen dienen in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.
6. De bijzondere voorwaarden in bijlage dienen nauwgezet opgevolgd te worden.
7. De vergunninghouder meldt het einde der werken aan Onroerend Erfgoed Brussel.

Brussel,

Voor de Vlaamse Minister,  
De Gemachtigde Ambtenaar,

Luc Tack,  
Afdelingshoofd.





**AANGETEKEND**

Aron bvba  
t.a.v. mevr Petra DRIESEN  
t.a.v. dhr Joris STEEGMANS  
Diesterstraat 44 bus 201  
3800 SINT-TRUIDEN

**Onroerend Erfgoed**

Phoenix gebouw  
Koning Albert II laan 19 bus 5  
1210 Brussel  
tel. 02 553 16 50  
fax. 02 553 16 55

**VERGUNNING**

**tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector**  
in toepassing van het Decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003, 10 maart 2006 en 27 maart 2009 en het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011

**07 OKT. 2011**

Datum:   
Behandelaar: Raf Ribbens   
Dossiernummer: 2011/365(2)   
Referentie: 11-~~3522~~

Een vergunning tot het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector in:

**Lokalisatie:**

Provincie: Limburg

Gemeente: Dilsen-Stokkem  
Deelgemeente: Stokkem

Adres: Rode-Kruisstraat, Koppelstraat

**Kadaster:**

Afdeling: 4   
Percelen: 409C, 410D, 412B, 413E, 414A, 415, 416A, 417D, 420C, 421C, 422A, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430C, 431D, 434G, 450D, 451A, 452, 453A, 455A, 456, 457, 458, 459A, 459B, 460A, 480C, 480D en 481B   
Sectie: A

**Wordt verleend aan:**

Naam: STEEGMANS   
Adres: Aron bvba   
Diesterstraat 44 bus 201 in 3800 Sint-Truiden   
Voornaam: Joris

**Tijdsduur:**

Begindatum: 13 oktober 2011

Einddatum: Einde der werken

Mits de metaaldetectie wordt uitgevoerd in overeenstemming met de algemene bepalingen, bepaald in artikel 14 van het besluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, gewijzigd bij besluit van 12 december 2003, 23 juni 2006, 9 mei 2008, 4 december 2009 en 1 april 2011 (B.S. 15.07.1994, 09.06.2004, 22.08.2006, 05.06.2008, 11.01.2010 en 05.05.2011) tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006, 27 maart 2009 (B.S. 15.09.1993, 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006 en 15.05.2009), voor zover deze niet afwijken van de in deze vergunning bepaalde bijzondere voorwaarden. Dit ontslaat de vergunninghouder niet van andere wettelijke verplichtingen conform de wetgeving op de ruimtelijke ordening.   
Beroep tegen deze vergunning kan worden ingesteld binnen dertig dagen na ontvangst bij de Vlaamse minister bevoegd voor de monumenten en de landschappen.

**Bijzondere voorwaarden:**

1. Mits de metaaldetectie gekoppeld is aan vergunning nummer: 2011/365   
Verleend aan: STEEGMANS Joris   
Op datum van:
2. Deze vergunning dient in origineel exemplaar aanwezig te zijn op het terrein tijdens het onderzoek.

Brussel,   
Voor de Vlaamse Minister,   
De Gemachtigde Ambtenaar,

Luc Tack,   
Afdelingshoofd.

